

ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ
ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΑΘΗΝΑ 26 ΑΠΡΙΛΙΟΥ 1991	ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ	ΑΡΙΘΜΟΣ ΦΥΛΛΟΥ 268

ΥΠΟΥΡΓΙΚΕΣ ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ & ΕΓΚΡΙΣΕΙΣ

Αριθ. 2324.2/1/91

Κύρωση Συλλογικής Συμβάσεως Εργασίας Πληρωμάτων Ποντοπόρων Φορτηγών Πλοίων 4.500 τόννων DW και άνω.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του άρθρου 5 του Α.Ν. 3276/1944 «περί συλλογικών συμβάσεων εν τη ναυτική εργασία» όπως τροποποιήθηκε και ισχύει σήμερα.

2. Το αριθ. 195/572/1.4.91 κοινό έγγραφο της Ενώσεως Ελλήνων Εφοπλιστών και της Πανελλήνιας Ναυτικής Ομοσπονδίας με το οποίο υποβλήθηκε για κύρωση η από 1.4.91 Συλλογική Σύμβαση Εργασίας Πληρωμάτων Φορτηγών Πλοίων 4.500 τόννων DW και άνω, αποφασίζουμε:

1. Την κύρωση της Συλλογικής Συμβάσεως Εργασίας Πληρωμάτων Φορτηγών Πλοίων 4.500 τόννων DW και άνω, εκτός από το άρθρο 18 αυτής (Ναυτολόγηση) το οποίο είναι αντίθετο με την χείμενη νομοθεσία, το κείμενο της οποίας υπογράφηκε στις 1.4.91 από τους νόμιμους εκπροσώπους α) της Ενώσεως Ελλήνων Εφοπλιστών και β) της Πανελλήνιας Ναυτικής Ομοσπονδίας και κλαδικών Οργανώσεων της δυνάμεώς της.

2. Η ισχύς της Συλλογικής Συμβάσεως η οποία κυρώνεται με την απόφαση αυτή αρχίζει από την 1.1.1991 και λήγει στις 31.12.1991.

3. Η παρούσα απόφαση και η συλλογική σύμβαση την οποία κυρώνει να δημοσιευθούν στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Πειραιάς, 15 Απριλίου 1991

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΑΡΙΣΤΟΤΕΛΗΣ Α. ΠΑΥΛΙΔΗΣ

ΣΥΛΛΟΓΙΚΗ ΣΥΜΒΑΣΗ ΕΡΓΑΣΙΑΣ
ΣΕ ΦΟΡΤΗΓΑ ΠΛΟΙΑ ΑΠΟ 4.500 D.W.T. ΚΑΙ ΑΝΩ

Οι υπογεγραμμένοι αφ' ενός Γιάννης Γκ. Γκούμας, Πρόεδρος της Επαγγελματικής Οργάνωσης με την επωνυμία «ΕΝΩΣΙΣ ΕΛΛΗΝΩΝ ΕΦΟΠΛΙΣΤΩΝ», νόμιμα αναγνωρισμένης που εδρεύει στον Πειραιά, έχοντας ειδικά εξουσιοδοτηθεί προς τούτο και αφ' ετέρου οι:

1. Μιχάλης Ζενζεφύλλης, Γενικός Γραμματέας της Πανελλήνιας Ναυτικής Ομοσπονδίας.

2. Γιάννης Χαλάς, Πρόεδρος της Πανελλήνιας Ένωσης Πλοιάρχων Πάσης Τάξεως Ε.Ν. (Π.Ε.Π.Ε.Ν.)

3. Θανάσης Σταματόπουλος, Πρόεδρος της Πανελλήνιας Ένωσης Μηχανικών Ε.Ν. (Π.Ε.Μ.Ε.Ν.)

4. Κυριάκος Μπίλιας, Πρόεδρος της Πανελλήνιας Ένωσης Μηχανικών Μ.Ε.Κ. (Π.Ε.Μ.Ε.Κ.Ε.Ν.)

5. Κλήμης Κων/νος, Πρόεδρος της Πανελλήνιας Ένωσης Ραδιοτηλεγραφητών και Ραδιοηλεκτρονικών Αξιωματικών Ε.Ν. (ΠΕΡΡΑΕΝ).

6. Κωλέτσης Αριστείδης, Πρόεδρος της Πανελλήνιας Ένωσης Ηλεκτρολόγων Ε.Ν. (Π.Ε.Η.Ε.Ν.).

7. Αντώνης Νταλακογιώργος, Πρόεδρος της Πανελλήνιας Ένωσης Ναυτών Ε.Ν. (Π.Ε.Ν.Ε.Ν.).

8. Παναγιώτης Τζωρτζάτος, Πρόεδρος της Πανελλήνιας Ένωσης Κατωτέρων Πληρωμάτων Μηχανής (ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ).

9. Γιώργος Μαρουλάκης, Πρόεδρος της Πανελλήνιας Ένωσης Ναυτομαγείρων Ε.Ν.

10. Γεράσιμος Μελέτης, Πρόεδρος της Πανελλήνιας Ένωσης Θαλαμηπόλων Ε.Ν. (Π.Ε.Θ.Ε.Ν.)

11. Στάθης Λούρμπας, Πρόεδρος της Πανελλήνιας Ένωσης Πρακτικών Πλοιάρχων και Κυβερνητών Ε.Ν. (Π.Ε.Π.Π.Κ.Ε.Ν.)

Εκπροσωπούντες νόμιμα ο μεν πρώτος την Π.Ν.Ο., οι δε υπόλοιποι τα ανήκοντα στη δύναμη της Ομοσπονδίας και νόμιμα αναγνωρισμένα Επαγγελματικά Σωματεία, άπαντες ειδικά εξουσιοδοτημένοι προς τούτο συνήλθαμε σήμερα την 1η Απριλίου 1991 στον Πειραιά και στα Γραφεία της Ενώσεως Ελλήνων Εφοπλιστών Ακτή Μιαούλη 85 και αποφασίσαμε, με κοινή όλων συμφωνία, την υπογραφή της παρούσας Συλλογικής Σύμβασης περί των όρων εργασίας και αμοιβής των πληρωμάτων που εργάζονται στα φορτηγά πλοία πάνω από 4.500 τόννους D.W. για την από 1.1.91 μέχρι 31.12.91 χρονική περίοδο, που έχουν ως ακολούθως:

Άρθρο 1

1. Μισθολόγιο

α) Το μισθολόγιο των Ελληνικών Φορτηγών πλοίων πάνω από 4.500 τόννους D.W. και οι αποδοχές κάθε είδους καθορίζονται από την 1η Ιανουαρίου 1991 και ισχύουν μέχρι την 31 Δεκεμβρίου 1991 σε δραχμές όπως αναφέρεται παρακάτω.

β) Ο ναυτικός έχει το δικαίωμα, αν θέλει να πάρει στην Ελλάδα τις αποδοχές του κάθε είδους από την εφοπλιστική επιχείρηση σε δραχμές με εκχώρηση συναλλάγματος ή σε ελεύθερο συνάλλαγμα. Παράλληλα διατηρούνται όλες οι συναλλαγματικές διευκολύνσεις που ισχύουν μέχρι σήμερα για τον ναυτικό εκ μέρους του κράτους.

γ) Οι εισφορές στο ΝΑΤ υπολογίζονται σε δραχμές και καταβάλλονται σε ελεύθερο συνάλλαγμα επί Λονδίνου ή Νέας Υόρκης με την επίσημη τιμή αγοράς από την Τράπεζα της Ελλάδος κατά την ημέρα της καταβολής.

2. Πίνακας μισθολογίου

ΒΑΘΜΟΣ		ΒΑΣΙΚΟΣ ΜΙΣΘΟΣ ΔΡΑΧΜΕΣ
Α. ΑΞΙΩΜΑΤΙΚΟΙ ΚΑΤΑΣΤΡΩΜΑΤΟΣ		
α) Υποπλοίαρχος	δρχ.	140.245
β) Ανθυποπλοίαρχος	δρχ.	121.980
Β. ΑΞΙΩΜΑΤΙΚΟΙ ΜΗΧΑΝΟΣΤΑΣΙΟΥ		
α) Μηχανικός Α'	δρχ.	264.950
β) Μηχανικός Β'	δρχ.	140.245
γ) Μηχανικός Γ'	δρχ.	121.980
Γ. ΑΞΙΩΜΑΤΙΚΟΙ ΑΣΥΡΜΑΤΟΥ		
α) Αξιωματικός Α/Τ(Α)	δρχ.	140.245
β) Αξιωματικός Α/Τ(Β)	δρχ.	121.980

Δ. ΗΛΕΚΤΡΟΛΟΓΟΣ (1) .... δρχ.	130.480
Ε. Κάτοχος πιστοποιητικού ικανότητος για εκτέλεση βάρδιας στη γέφυρα .... δρχ.	121.980
ΣΤ. ΚΑΤΩΤΕΡΟ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟ ΚΑΤΑΣΤΡΩΜΑΤΟΣ	
α) Ναύκληρος .... δρχ.	105.955
β) Ξυλουργός .... δρχ.	105.955
γ) Ναύτης .... δρχ.	99.230
δ) Δόκιμος πλοίαρχος (απόφοιτος Α.Δ.Σ.Ε.Ν.) .. δρχ.	85.270
ε) Δόκιμος πλοίαρχος .... δρχ.	85.270
στ) Ναυτόπαις .... δρχ.	72.360
Ζ. Κάτοχος πιστοποιητικού ικανότητος για εκτέλεση βάρδιας στο Μηχανοστάσιο .... δρχ.	121.980
Η. ΚΑΤΩΤΕΡΟ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟ ΜΗΧΑΝΟΣΤΑΣΙΟΥ	
α) Μηχανοδηγός Α' .... δρχ.	121.480
β) Μηχανοδηγός Β' .... δρχ.	108.390
γ) Αρχιθερμαστής .... δρχ.	106.970
δ) Αντλιωρός .... δρχ.	106.970
ε) Λιπαντής .... δρχ.	105.955
στ) Δόκιμος Μηχανικός (απόφοιτος Α.Δ.Σ.Ε.Ν.) .. δρχ.	85.270
ζ) Δόκιμος Μηχανικός .... δρχ.	85.270
η) Ανθρακεύς .... δρχ.	72.360
θ) Θερμαστής .... δρχ.	102.235
ι) Καθαριστής (κάτοχος άδειας θερμαστή) .... δρχ.	102.235
ια) Καθαριστής .... δρχ.	72.360
Θ. ΠΡΟΣΩΠΙΚΟ ΑΣΥΡΜΑΤΟΥ	
α) Δόκιμος Ασυρματιστής (απόφοιτος Α.Δ.Σ.Ε.Ν.) . δρχ.	85.270
β) Δόκιμος Ασυρματιστής .... δρχ.	85.270
Ι. ΠΡΟΣΩΠΙΚΟ ΓΕΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ	
α) Μάγειρος .... δρχ.	110.565
β) Θαλαμηπόλος .... δρχ.	105.955
γ) Βοηθός Μαγείρου (κάτοχος άδειας) ..... δρχ.	89.605
δ) Βοηθός Θαλαμηπόλου (κάτοχος άδειας) .... δρχ.	89.605
ε) Βοηθός Θαλαμηπόλου (χωρίς άδεια) ..... δρχ.	72.360

Παρατηρήσεις:

1. Εφ' όσον η ειδικότητα του ηλεκτρολόγου προβλέπεται από τις Εγκριτικές Πράξεις νηολόγησης των πλοίων και με την προϋπόθεση ότι ο ηλεκτρολόγος έχει άδεια ειδικότητας συντηρητή ή ανώτερη από αυτή και, ακόμα, τρία χρόνια υπηρεσία στη θάλασσα σαν βοηθός ηλεκτρολόγου ή ηλεκτρολόγος.

2. Στα Μέλη του πληρώματος που οι όροι αμοιβής τους ρυθμίζονται από την σύμβαση αυτή καταβάλλονται μηνιαίως επί πλέον (1.335) χίλιες τριακόσιες τριάντα πέντε δραχμές ως διορθωτικό επίδομα.

3. ΕΠΙΔΟΜΑΤΑ

α. Επίδομα κατωτέρου πληρώματος

Στα Μέλη του κατωτέρου πληρώματος καταβάλλεται επιπλέον του βασικού μισθού που αναφέρεται στην παράγραφο 1 μηνιαίο επίδομα (8.615) οκτώ χιλιάδων εξακοσίων δεκαπέντε δραχμών.

Το επίδομα αυτό δεν καταβάλλεται στους μη προσοντούχους ναυτικούς.

β. Επίδομα Κυριακών

αα. Για όλες τις Κυριακές που το πλοίο ταξιδεύει ή παραμένει σε λιμάνι καταβάλλεται επίδομα σε ποσοστό που φθάνει το είκοσι δύο τοις εκατό (22%) των μισθών που καθορίζονται πιο πάνω σ' αυτό το Κεφάλαιο.

ββ. Το επίδομα αυτό χορηγείται σε όλα ανεξαιρέτως τα μέλη του πληρώματος ανεξάρτητα από το αν προσφέρεται ή όχι εκ μέρους τους κάποια υπηρεσία. Οπωσδήποτε όμως κάθε μέλος του πληρώματος, που καλείται γι' αυτόν τον σκοπό από τον Πλοίαρχο έχει υποχρέωση κατά τις Κυριακές που το πλοίο παραμένει σε λιμάνι ή ταξιδεύει, να προσφέρει κάθε είδους υπηρεσία μέχρι οκτώ ώρες, που αναφέρεται στα καθήκοντα της ειδικότητάς του, που ορίζονται από τον Κανονισμό Εργασίας Φορτηγών Πλοίων πάνω από 800 κοχ.

γγ. Εάν η σύμβαση ναυτολόγησης κάποιου μέλους του πληρώματος λυθεί για οποιονδήποτε λόγο πριν περάσουν όλες οι Κυριακές που πέφτουν στον μήνα της απόλυσης, τότε αυτό το επίδομα των είκοσι δύο τοις εκατό (22%) διαιρείται με τον αριθμό όλων των Κυριακών του μηνός και σ' αυτό το μέλος του πληρώματος καταβάλλεται το πηλίκο που προκύπτει από την διαίρεση, πολλαπλασιασμένο με τον αριθμό των Κυριακών (σε λιμάνι και σε ταξίδι) κατά τις οποίες ο ναυτικός που απολύεται προσέφερε τις υπηρεσίες του που αναφέρονται στην προηγούμενη παράγραφο.

γ. Επιδόματα Αξιωματικών Ασυρμάτου

αα. Για την συντήρηση των ηλεκτρονικών ναυτιλιακών οργάνων του πλοίου καταβάλλεται μηνιαίο επίδομα δραχμών (17.895) δεκαεπτά χιλιάδων οχτακοσίων ενενήντα πέντε στους Αξιωματικούς Ασυρμάτου που έχουν σχετικό πτυχίο.

ββ. Για την ιδιωτική ανταπόκριση των τηλεφωνημάτων που πληρώματος καταβάλλεται στον ασυρματιστή το ποσό των δρχ. (14.215) δεκατεσσάρων χιλιάδων διακοσίων δεκαπέντε το μήνα ανεξάρτητα από τον πραγματικό αριθμό των τηλεφωνημάτων που γίνονται.

4. Διάρκεια ναυτολόγησης

Η διάρκεια ναυτολόγησης καθορίζεται σε έξι (6) μήνες γι' αυτούς που υπηρετούν σε δεξαμενόπλοια και σε επτά (7) μήνες γι' αυτούς που υπηρετούν σε πλοία ξηρού φορτίου, ανεξάρτητα από την περιοχή που βρίσκεται το πλοίο.

5. Ερμηνευτική δήλωση

Συμφωνείται η από κοινού αναγνώριση του ναυτικού επαγγέλματος ως ιδιόμορφου βαρέος και ανθυγιεινού και η κοινή προσπάθεια προς την Πολιτεία για το νομοθετικό χαρακτηρισμό μέσα από τη νομοθεσία του Ν.Α.Τ. για την προστασία των υφιστάμενων συνταξιοδοτικών ρυθμίσεων.

Διευκρινίζεται ότι η συναίνεση της Ενώσεως Ελλήνων Εφοπλιστών δίνεται, αποκλειστικά και μόνο, για τον παραπάνω σκοπό.

Άρθρο 2
Δεξαμενόπλοια

1. Επίδομα δεξαμενοπλοίων

α. Ειδικά για τους ναυτικούς που υπηρετούν σε δεξαμενόπλοια και πλοία τύπου ORE–BULK–OIL (O.B.O.), καταβάλλεται επίδομα ίσο με το δέκα τοις εκατό (10%) του μισθού του προηγούμενου άρθρου, εφόσον τα πλοία αυτά χρησιμοποιούνται για την μεταφορά υγρών φορτίων.

β. Το επίδομα αυτό δεν καταβάλλεται εφ' όσον το δεξαμενόπλοιο χρησιμοποιείται για την μεταφορά υγρών, ξερών φορτίων που δεν είναι εύφλεκτα. Στην περίπτωση αυτή η διακοπή της καταβολής του επιδόματος αρχίζει μόλις εκδοθεί από τον επιθεωρητή του νηογνώμονα (SURVEYOR) πιστοποιητικό για την καταλληλότητα του πλοίου για την φόρτωση ξερού ή άλλου φορτίου (όχι εύφλεκτου) και διαρκεί μέχρι την έναρξη φόρτωσης εύφλεκτου φορτίου.

γ. Το επίδομα αυτό καταβάλλεται στους ναυτικούς που υπηρετούν και σε φορτηγά πλοία (όχι δεξαμενόπλοια) εφ' όσον αυτά, εκτός από τα άλλα φορτία, μεταφέρουν και εύφλεκτα ή εκρηκτικά φορτία σε ποσότητα ανώτερη από ποσοστό 5% (πέντε τοις εκατό) της χωρητικότητας του πλοίου (D.W.).

δ. Στους ναυτικούς που υπηρετούν σε πλοία που μεταφέρουν υγραέρια καταβάλλεται κάθε μήνα επίδομα ίσο με το είκοσι τοις εκατό (20%) του μισθού του προηγούμενου άρθρου.

2. Καθαρισμός δεξαμενών δεξαμενοπλοίων

α. Για τον καθαρισμό των δεξαμενών των δεξαμενοπλοίων καταβάλλονται κατά περίπτωση οι εξής αμοιβές:

αα. Για το πλύσιμο των δεξαμενών με μηχάνημα BUTTERWORTH και αν ακόμη αντί για νερό χρησιμοποιηθεί κάποια καυστική ουσία (π.χ. καυστική σόδα) εάν τα μέλη του πληρώματος δεν μπουν μέσα στις δεξαμενές και αυτή η εργασία εκτελείται μέσα στις κανονικές ώρες εργασίας, δεν καταβάλλεται ιδιαίτερη αμοιβή. Εάν όμως εκτελείται σε μη εργάσιμες ώρες, καταβάλλεται η συνηθισμένη αμοιβή.

β. Εάν τα μέλη του πληρώματος μπουν μέσα στις δεξαμενές για να βγάλουν τα ιζήματα (κατακάθια) και αυτή η εργασία εκτελείται μέσα στις κανονικές ώρες εργασίας καταβάλλεται απλή υπερωρία, εάν όμως εκτελείται σε μη εργάσιμες ώρες, διπλή υπερωρία.

γγ. Για πλήρη καθαρισμό (GAS FREEING) των δεξαμενών των αντλιοστασίων, των σωληνώσεων φορτίου και της σήραγγας άντλησης φορτίου ή καθαρισμού από υπολείμματα ακάθαρτου πετρελαίου (DIRTY) για την μεταφορά καθαρού (CLEAN) καταβάλλεται η εξής αμοιβή:

Για πλοία μέχρι 22.000 τόννους δρχ.	227.800
Για πλοία από 22.001– 40.000 τόννους δρχ.	303.730
Για πλοία από 40.001– 60.000 τόννους δρχ.	368.270
Για πλοία από 60.001– 80.000 τόννους δρχ.	436.615
Για πλοία από 80.001–110.000 τόννους δρχ.	531.531
Για πλοία από 110.001–200.000 τόννους δρχ.	569.495
Για πλοία από 200.001 τόννους και πάνω δρχ.	626.445

δδ. Τα παραπάνω ποσά αυξάνονται επί πλέον σε ποσοστό 15% όταν πρόκειται για ειδικό καθαρισμό πετρελαίου (DIRTY), για φόρτωση σιτηρών.

εε. Για τον καθαρισμό των δεξαμενών των δεξαμενοπλοίων από

ξερό φορτίο για φόρτωση υγρού φορτίου, τα ποσά που αναφέρονται στην περίπτωση (γγ) καταβάλλονται μειωμένα κατά ποσοστό 55%.

στ) Διευκρινίζεται ότι στα ποσά που καταβάλλονται στις προηγούμενες περιπτώσεις γγ, δδ, εε, συμπεριλαμβάνεται και η αμοιβή για το πλύσιμο των δεξαμενών με μηχάνημα BUTTERWORTH και τα μέλη του πληρώματος αναλαμβάνουν την υποχρέωση να καθαρίζουν αυτούς τους χώρους εντελώς ώστε να είναι δυνατή η έκδοση του σχετικού πιστοποιητικού από τους αρμόδιους επιθεωρητές.

ζζ. Για τον καθαρισμό των δεξαμενών από υπολείμματα ξερών φορτίων για την μεταφορά επίσης παρόμοιων ξερών (σιτηρά), καταβάλλεται η αμοιβή που ορίζεται στο άρθρο 7 παρ. 1(β) για τον καθαρισμό των κυτών των συνηθισμένων φορτηγών πλοίων. (Οι τρεις δεξαμενές μία κεντρική και δύο πλευρικές, θεωρούνται σαν ένα κύτος).

3. Σ' αυτούς που εργάζονται για τον καθαρισμό των δεξαμενών και μπαίνουν μέσα σ' αυτές προσφέρονται φόρμα και παπούτσια που χρησιμοποιούνται κατά την εκτέλεση αυτής της εργασίας και που ανήκουν στο πλοίο.

4. Για την σύνδεση και αποσύνδεση των σωλήνων παροχής φορτίου καταβάλλεται αμοιβή δραχμών (1.315) χιλίων τριακοσίων δεκαπέντε για σωλήνες διαμέτρου 8 ιντσών και δραχμών (2.655) δύο χιλιάδων εξακοσίων πενήντα πέντε για σωλήνες μεγαλύτερης διαμέτρου από 8 ίντσες.

5. Αντλιωρός

Κατά την διάρκεια των φορτοεκφορτώσεων ο αντλιωρός βρίσκεται κάτω από τις άμεσες διαταγές του αξιωματικού βάρδιας. Κατά την διάρκεια του ταξιδίου, ο αντλιωρός θα βρίσκεται κάτω από τις διαταγές του Α' Μηχανικού και θα φροντίζει ανάμεσα στα άλλα καθήκοντά του, και για την συντήρηση των μηχανών και των μηχανημάτων του αντλιοστασίου.

Άρθρο 3
Ώρες εργασίας

Οι ώρες εργασίας έχουν καθορισθεί και παραμένουν στις σαράντα (40) την εβδομάδα, και κατανέμονται ως εξής:

1. Προσωπικό καταστρώματος κατά το ταξίδι

α. Οι ώρες εργασίας των ανδρών της βάρδιας κατά το ταξίδι ορίζονται σε σαράντα την εβδομάδα, δηλαδή οκτώ (8) ώρες κάθε μέρα από τη Δευτέρα μέχρι και την Παρασκευή, ενώ το Σάββατο και η Κυριακή θεωρούνται σαν ημέρες αργίας.

β. Έχοντας υπ' όψη την ανάγκη να συνεχίζονται κατά το ταξίδι οι εργασίες όλες τις ημέρες της εβδομάδας, τα μέλη του πληρώματος που έχουν βάρδια είναι υποχρεωμένα να εκτελούν κατά το ταξίδι την υπηρεσία βάρδιας το Σάββατο και Κυριακή για ένα οκτάωρο.

γ. Οι ώρες εργασίας αυτών που ασχολούνται σε κάθε είδους εργασίες ημέρας, ορίζονται σε σαράντα κάθε εβδομάδα, δηλαδή σε οκτώ (8) κάθε μέρα από τη Δευτέρα μέχρι και την Παρασκευή, ενώ το Σάββατο και η Κυριακή θεωρούνται σαν ημέρες αργίας.

δ. Ο προσδιορισμός των μελών του πληρώματος που αποτελούν τις βάρδιες, καθώς και εκείνων που ορίζονται για τις εργασίες της ημέρας, είναι απόλυτο δικαίωμα του Πλοιάρχου.

2. Προσωπικό μηχανοστασίου και λεβητοστασίου κατά το ταξίδι

α. Οι ώρες εργασίας των ανδρών βάρδιας ορίζονται σε σαράντα (40) την εβδομάδα, δηλαδή σε οκτώ (8) ώρες κάθε μέρα από τη Δευτέρα μέχρι και την Παρασκευή, ενώ το Σάββατο και η Κυριακή θεωρούνται σαν ημέρες αργίας.

β. Έχοντας υπ' όψη την ανάγκη να συνεχίζονται κατά το ταξίδι οι εργασίες όλες τις ημέρες της εβδομάδας, τα μέλη του πληρώματος που έχουν βάρδια είναι υποχρεωμένα να εκτελούν κατά το ταξίδι την υπηρεσία βάρδιας το Σάββατο και την Κυριακή για ένα οκτάωρο.

γ. Οι ώρες εργασίας των μελών του πληρώματος, που απασχολούνται σε κάθε είδους εργασίες ημέρας, μηχανής και λεβητοστασίου ορίζονται σε σαράντα (40) κάθε εβδομάδα, δηλαδή σε οκτώ (8) ώρες κάθε μέρα από τη Δευτέρα μέχρι και την Παρασκευή, ενώ το Σάββατο και η Κυριακή θεωρούνται σαν ημέρες αργίας.

δ. Ο προσδιορισμός των μελών του πληρώματος του μηχανοστασίου που αποτελούν τις βάρδιες, καθώς και εκείνων που ορίζονται για τις εργασίες ημέρας, ανήκει στον Α' Μηχανικό, ενώ ο Πλοίαρχος έχει το δικαίωμα τελικής έγκρισης.

3. Προσωπικό καταστρώματος, μηχανοστασίου και λεβητοστασίου στο λιμάνι

α. Στο λιμάνι οι βάρδιες μπορεί να διατηρηθούν εφ' όσον ο Πλοίαρχος κρίνει αυτό αναγκαίο για λόγους ασφάλειας του πλοίου. Στην περίπτωση αυτή η εργασία του πληρώματος καθορίζεται από τις διατάξεις περί εργασίας κατά το ταξίδι.

β. Όταν οι βάρδιες διαλυθούν οι ώρες εργασίας ορίζονται σε σαράντα (40) την εβδομάδα, δηλαδή σε οκτώ (8) ώρες κάθε μέρα από τη Δευτέρα μέχρι και την Παρασκευή, ενώ το Σάββατο και η Κυριακή θεωρούνται σαν ημέρες αργίας.

γ. Οι ώρες που καθορίζονται σύμφωνα με την προηγούμενη παράγραφο κατανέμονται από τον Πλοίαρχο συνήθως ανάμεσα στις 8 το πρωί και στις 5 το απόγευμα, ενώ δίνεται ένα λογικό όριο για φαγητό. Εφ' όσον όμως συντρέχουν ειδικοί λόγοι, που οφείλονται σε κλιματολογικές συνθήκες, μπορεί οι ώρες να κατανέμονται από τον Πλοίαρχο ανάμεσα στις 6 το πρωί και τις 7 το απόγευμα.

δ. Στις περιπτώσεις που μετά τη διάλυσή τους οι βάρδιες διατηρούνται, ειδικά για το προσωπικό του λεβητοστασίου ή και μηχανοστάσιου καταβάλλονται σ' αυτούς που υπηρετούν στις βάρδιες υπερωρίες για δύο (2) ώρες κατά τις ημέρες από Δευτέρα μέχρι και την Παρασκευή, για τρεις (3) ώρες το Σάββατο και για τρεις (3) ώρες την Κυριακή.

ε. Σ' αυτούς, που, εκτός από τους άνδρες της βάρδιας του μηχανολεβητοστασίου, παραμένουν μέσα στο πλοίο με εντολή του Πλοιάρχου, καταβάλλεται η ίδια υπερωριακή αμοιβή, που καταβάλλεται για την ίδια αιτία και στο προσωπικό καταστρώματος.

Εννοείται ότι οι άνδρες της βάρδιας θα εκτελούν και τις εργασίες του νυκτοφύλακα και θα διατηρούν τις φωτιές των λεβήτων για τη λειτουργία των μηχανημάτων φορτοεκφόρτωσης του πλοίου, χωρίς άλλη αμοιβή και στην περίπτωση που το πλοίο παραμένει πλαγιοδετημένο στο λιμάνι, χωρίς να γίνεται φορτοεκφόρτωσή του.

στ. Εάν το πλοίο βρίσκεται «επ' αγκύρα» και δεν εκτελεί φορτοεκφόρτωση, καταβάλλεται υπερωρία (2) ωρών κατά τις ημέρες από τη Δευτέρα μέχρι και την Κυριακή.

ζ. Τα πιο πάνω ισχύουν και για το προσωπικό μηχανοστασίου σε πλοία που κινούνται με μηχανές εσωτερικής καύσης.

4. Προσωπικό Ασφαλείας

α. Στο λιμάνι κατά το τέλος της εργασίας της ημέρας το 1/3 των αξιωματικών και το 1/4 του κατώτερου προσωπικού παραμένει εκ περιτροπής στο πλοίο για την ασφάλειά του, με βάση πίνακα που καταρτίζεται από τον Πλοίαρχο και γνωστοποιείται κατάλληλα στο πλήρωμα. Από αυτή την υποχρέωση δεν εξαιρείται κανένας εκτός από τον Α' Μηχανικό.

β. Στις περιπτώσεις που μετά τη διάλυσή τους οι βάρδιες διατηρούνται, ειδικά για το προσωπικό καταστρώματος καταβάλλεται σ' αυτούς που υπηρετούν στη βάρδια υπερωρία για δύο (2) ώρες κατά τις ημέρες από Δευτέρα μέχρι και την Παρασκευή και για τρεις (3) ώρες το Σάββαρο και τρεις (3) ώρες την Κυριακή.

γ. Προκειμένου για το προσωπικό του μηχανοστασίου και λεβητοστασίου ο πίνακας που αναφέρεται στο εδάφιο (α) καταρτίζεται από τον Α' Μηχανικό και εγκρίνεται από τον Πλοίαρχο.

δ. Στην περίπτωση που ανατεθεί στον Αξιωματικό καταστρώματος που παραμένει στο πλοίο για την ασφάλειά του, υπηρεσία πέραν από τη συνηθισμένη επίβλεψη για την ασφάλεια του πλοίου, στον δε Αξιωματικό μηχανής πέρα από τη συνηθισμένη επίβλεψη της ομαλής λειτουργίας του μηχανοστασίου, καταβάλλεται υπερωρία κατά τη διάρκεια αυτής της υπηρεσίας.

ε. Σαν συνηθισμένη επίβλεψη θεωρείται εκείνη που προβλέπεται για τους Αξιωματικούς καταστρώματος και μηχανής αντίστοιχα, σύμφωνα με την παρ. 2 του άρθρου 127 και σύμφωνα με την παρ. 2 του άρθρου 129 του Κανονισμού Εργασίας σε φορτηγά πλοία, πάνω από 800 κ.ο.χ. που εγκρίθηκε με το Β.Δ. αριθ. 806/70.

5. Ξυλουργός

Οι ώρες εργασίας του ξυλουργού είναι ίδιες με τις ώρες των υπόλοιπων ανδρών καθημερινής εργασίας. Ο ξυλουργός οφείλει να εκτελεί κάθε ξυλουργική εργασία που διατάσσεται από τον Πλοίαρχο, σε οποιοδήποτε διαμέρισμα και χώρο του πλοίου καθώς και κάθε εργασία που προβλέπεται από τον Κανονισμό Εσωτερικής Υπηρεσίας εκτός από την αρχική τοποθέτηση των παραφραγμάτων.

6. Προσωπικό γενικών υπηρεσιών κατά το ταξίδι και στο λιμάνι

α) Οι ώρες εργασίας του προσωπικού γενικών υπηρεσιών κατά το ταξίδι και στο λιμάνι ορίζονται σε σαράντα (40) την εβδομάδα, δηλαδή σε οκτώ (8) ώρες κάθε μέρα από Δευτέρα μέχρι και Παρασκευή ενώ το Σάββατο και η Κυριακή θεωρούνται σαν ημέρες αργίας.

β) Έχοντας υπ' όψη την ανάγκη να συνεχίζονται κατά το ταξίδι και στο λιμάνι οι εργασίες όλες τις ημέρες της εβδομάδος, τα μέλη του πληρώματος των Γενικών Υπηρεσιών έχουν υποχρέωση να εκτελούν στο ταξίδι και στο λιμάνι την υπηρεσία τους και Σάββατο και Κυριακή για ένα οκτάωρο.

γ) Για όλες τις Κυριακές, αργίες κάθε μήνα που περνά σε ταξίδι ή στο λιμάνι στο προσωπικό των Γενικών Υπηρεσιών, καταβάλλεται η πρόσθετη αμοιβή που προβλέπεται από το άρθρο 3 αυτής της σύμβασης υπό τύπο επιδόματος, που ορίζεται σε ποσοστό είκοσι δύο τοις εκατό (22%) πάνω στο μισθό ενέργειας που ορίζεται στο άρθρο 1 αυτής εδώ της Συλλογικής Σύμβασης.

δ) Έχοντας υπ' όψη ότι λόγω της φύσης της εργασίας που προσφέρει στο πλοίο το προσωπικό των Γενικών Υπηρεσιών, δεν είναι δυνατή η εκτέλεση των καθηκόντων του μέσα στις ώρες εργασίας που ορίζονται πιο πάνω, χορηγείται ανεξάρτητα από το επίδομα 22% κατά το ταξίδι και στο λιμάνι που καταβάλλεται σ' αυτό το προσωπικό και η εξής υπερωριακή αμοιβή:

αα) Στον μάγειρο κάθε μήνα και για 167 ώρες δρχ. 136.185

ββ) Στον βοηθό μάγειρα κάθε μήνα και για 137 ώρες δρχ. 90.875

γγ) Στον θαλαμηπόλο κάθε μήνα και για 167 ώρες δρχ. 130.545

δδ) Στους βοηθούς θαλαμηπόλους κάθε μήνα και για 137 ώρες δρχ. 90.875

Διευκρινίζεται α) ότι στις πιο πάνω ώρες για τον μάγειρο και τον θαλαμηπόλο οι 124 ώρες έχουν υπολογισθεί με την υπερωριακή αμοιβή που προβλέπεται για εκτέλεση εργασίας, προσαυξημένη κατά 25% και οι υπόλοιπες 43 ώρες έχουν υπολογισθεί με την υπερωριακή αμοιβή που προβλέπεται για εκτέλεση εργασίας κατά τα Σάββατα και αργίες, δηλαδή προσαυξημένη κατά 35% και β) ότι στις πιο πάνω ώρες για τον βοηθό μάγειρα και τον βοηθό θαλαμηπόλο οι 94 ώρες έχουν υπολογισθεί με την υπερωριακή αμοιβή που προβλέπεται για εκτέλεση εργασίας προσαυξημένη κατά 25% και οι υπόλοιπες 43 ώρες έχουν υπολογισθεί με την υπερωριακή αμοιβή που προβλέπεται για εκτέλεση εργασίας κατά τα Σάββατα και αργίες, δηλαδή προσαυξημένη κατά 35%.

ε) Η εργασία κατανέμεται από τον Πλοίαρχο κατά την κρίση του ως εξής:

αα) Κατά το ταξίδι και στο λιμάνι – αγκυροβόλιο, εφόσον δεν διαλύονται οι βάρδιες ολόκληρου του πληρώματος, ανάμεσα στις 6 το πρωί και στις 8 το βράδυ.

ββ) Στο λιμάνι – αγκυροβόλιο, εφόσον διαλύονται οι βάρδιες ολόκληρου του πληρώματος έστω και αν παραμένουν ειδικά οι βάρδιες μηχανολεβητοστασίου, από τις 6 το πρωί μέχρι και τις 6 το βράδυ.

γγ) Στο λιμάνι – αγκυροβόλιο, εφόσον οι ώρες εργασίας του πληρώματος παρατείνονται πέραν από τις 5 το απόγευμα, λόγω κλιματολογικών συνθηκών, ανάμεσα στις 6 το πρωί και στις 8 το βράδυ.

στ) Για τον μάγειρα λόγω της εργασίας του, για την παρασκευή ψωμιού, οι ώρες εργασίας ορίζονται σ' όλες τις περιπτώσεις από τις 6 το πρωΐ μέχρι τις 6 το βράδυ με μία ώρα διακοπή το μεσημέρι.

ζ) Στον θαλαμηπόλο, βοηθούς θαλαμηπόλου και βοηθούς μαγείρου δίνεται κατά την κρίση του Πλοιάρχου μια ώρα διακοπή το μεσημέρι.

η) Εννοείται ότι, μέσα στις ώρες που καθορίζονται μ' αυτό τον τρόπο, το προσωπικό των Γενικών υπηρεσιών είναι υποχρεωμένο να εκπληρώνει τα καθήκοντά του με την επιμέλεια που πρέπει, ενώ αποκλείεται η παροχή επί πλέον υπερωριών.

θ) Στο μάγειρο καταβάλλεται συνεχώς χωρίς διακοπή εκτός από το μισθό του και ειδικό επίδομα αρτοποίησης δραχμών (12.120) δώδεκα χιλιάδων εκατόν είκοσι το μήνα, εφ' όσον υπάρχει στο πλοίο μηχανικό ζυμωτήριο, σε αντίθετη περίπτωση το επίδομα αυτό είναι δραχμές (14.145) δέκα τέσσερεις χιλιάδες εκατόν σαράντα πέντε το μήνα.

Παρασκευή ψωμιού γίνεται μόνο στο ταξίδι. Σε περίπτωση που δεν υπάρχει κατάλληλο ψωμί στο λιμάνι, ο μάγειρος έχει υποχρέωση να παρασκευάζει ψωμί χωρίς άλλη αμοιβή. Επίσης είναι υποχρεωτική χωρίς άλλη αμοιβή, η παρασκευή ψωμιού σε περίπτωση που το πλοίο βρίσκεται «επ' αγκύρα» (στη ράδα) και δεν επικοινωνεί με την ξηρά για την προμήθεια άλλων εφοδίων και υλικών. Το επίδομα αυτό δεν καταβάλλεται αν το πλοίο παραμένει στο λιμάνι, εκτός για λόγους φορτοεκφόρτωσης και δεν παρασκευάζεται ψωμί σ' αυτό.

ι) Δεν καταβάλλεται πρόσθετη αμοιβή για την παρασκευή ψωμιού και παρασκευή φαγητού για πρόσωπα που βρίσκονται στο πλοίο πέρα από την σύνθεση του πληρώματος, εάν αυτά τα πρόσωπα είναι ναυτικοί και δεν καταβάλλεται ναύλος για την μεταφορά τους.

ια) Εάν το πλοίο μεταφέρει επιβάτες που πλήρωσαν ναύλο ή επισκευαστικά συνεργεία ή παραπάνω από τρία (3) συνολικά ενήλικα μέλη των οικογενειών των ναυτηλογημένων ναυτικών, καταβάλλεται έκτακτη αμοιβή δραχμών (870) οχτακοσίων εβδομήντα των ημέρα για κάθε επιβάτη. Το ποσό αυτό μοιράζεται ίσα στους δύο κλάδους των μαγείρων και των θαλαμηπόλων.

ιβ) Συμφωνείται ο βοηθός μαγείρου και ο ένας βοηθός θαλαμηπόλου να έχουν τη σχετική άδεια, ο μεν πρώτος, Γ' τάξης, ο δε δεύτερος άδεια θαλαμηπόλου.

ιγ) Ο καθαρισμός, ή συντήρηση και η απόψυξη των ηλεκτρικών ψυγείων τροφίμων γίνεται από τον θαλαμηπόλο και καταβάλλεται ιδιαίτερη αμοιβή εκ δραχμών (13.660) δέκα τριών χιλιάδων εξακοσίων εξήντα, το μήνα εφ' όσον έγινε αυτή η εργασία. Η ιδιαίτερη αυτή αμοιβή δεν αποτελεί τακτικό μηνιαίο επίδομα του θαλαμηπόλου, αλλά καταβάλλεται κάθε φορά που αυτός, εκτός από τη συνηθισμένη εργασία καθαρισμού και συντήρησης των ψυγείων τροφίμων, εκτελέσει με έγκριση του Πλοιάρχου και την εργασία απόψυξής τους.

7. Νυχτοφύλακες

α) Οι ώρες εργασίας των νυκτοφυλάκων είναι 12 συνεχείς, από τις 6 μ.μ. μέχρι τις 6 π.μ. της επόμενης ημέρας. Οι τέσσερις (4) ώρες εργασίας των νυχτοφυλάκων, επί πλέον των οχτώ, κατά τις καθημερινές, οι οχτών ώρες (8) το Σάββατο και οι τέσσερις (4) την Κυριακή υπολογίζονται σαν υπερωρίες. Επίσης κάθε εργασία τους που εκτελέστηκε μέσα στις οχτώ (8) προηγούμενες ώρες ή οχτώ (8) επόμενες ώρες από τη βάρδια τους θεωρείται υπερωρία.

β) Εάν στον νυχτοφύλακα καταστρώματος ανατεθεί εργασία που δεν περιλαμβάνεται στα καθήκοντα νυκτοφύλακα, καταβάλλεται, εκτός των πιο πάνω αμοιβών, υπερωρία για τις ώρες κατά τις οποίες εκτέλεσε αυτή την εργασία.

γ) Στους θερμαστές νυχτοφύλακες σε πλοία που χρησιμοποιούν για καύσιμη ύλη γαιάνθρακες, εκτός από τις υπερωρίες για τις εργασίες τους πέραν από το οχτάωρο, καταβάλλεται και αμοιβή για τη διατήρηση της φωτιάς των καζανιών για την παραγωγή της αναγκαίας πίεσης του ατμού για την εκτέλεση της φορτοεκφόρτωσης με τα μηχανήματα του πλοίου.

Η αμοιβή αυτή υπολογίζεται σαν υπερωρία αλλά για τις μισές ώρες που εργάστηκαν τα μηχανήματα φορτοεκφόρτωσης.

Έτσι, εάν τα μηχανήματα εργάστηκαν σ' όλο το διάστημα του δωδεκαώρου της βάρδιας του θερμαστή νυκτοφύλακα, αυτός θα πάρει την τετράωρη υπερωρία (διαφορά μεταξύ οχτώ (8) και δώδεκα (12) ωρών) και επί πλέον υπερωρία για έξη (6) ώρες, δηλαδή σύνολο δεκάωρη υπερωρία. Εάν τα μηχανήματα εργάστηκαν δέκα (10) μόνο ώρες, θα πάρει την τετράωρη υπερωρία και επί πλέον πεντάωρη, δηλαδή σύνολο εννέα (9) ωρών υπερωρία και ούτω καθ' εξής.

8. Ημέρες άφιξης και αναχώρησης

α) Οι βάρδιες κατά το ταξίδι μπορεί κατά την κρίση του Πλοιάρχου να αρχίσουν 12 ώρες πριν από την αναχώρηση του πλοίου και να τελειώσουν 12 ώρες μετά την άφιξη.

β) Κατά τις ημέρες Σάββατο και Κυριακή, όταν πλησιάζει η άφιξη ή αναχώρηση του πλοίου, εάν κατά την κρίση του Πλοιάρχου οι βάρδιες καθορίζονται μέσα σε δώδεκα (12) ώρες πριν από την αναχώρηση ή συνεχίζονται για δώδεκα (12) ώρες πριν από την αναχώρηση ή συνεχίζονται για δώδεκα (12) ώρες μετά την άφιξη, οι εργασίες που εκτελούνται από το πλήρωμα ρυθμίζονται από τις διατάξεις που ισχύουν για εργασία κατά το ταξίδι.

γ) Οι διατάξεις που αφορούν τις πιο πάνω ημέρες άφιξης και αναχώρησης εφαρμόζονται τόσο για τα τελικά όσο και για τα ενδιάμεσα λιμάνια.

δ) Για την εφαρμογή των πιο πάνω διατάξεων, η άφιξη θεωρείται ότι έγινε από τη στιγμή που το πλοίο αγκυροβόλησε στη θέση της φόρτωσης ή εκφόρτωσης, η δε αναχώρηση θεωρείται ότι άρχισε από τη στιγμή που το πλοίο, που πρόκειται να αναχωρήσει, αποσπάστηκε από το αγκυροβόλιο της φόρτωσης ή εκφόρτωσης.

9. Έναρξη και λήξη ημέρας

Κάθε ημέρα, συμπεριλαμβανομένων και των Κυριακών και των εορτών σε λιμάνι, θεωρείται ότι αρχίζει από την 00.01 ώρα και τελειώνει την 24.00 ώρα.

Άρθρο 4

Πρόσθετη εργασία και πρόσθετη αμοιβή (υπερωρίες)

1. Εάν ο ναυτικός διαταχθεί να εκτελέσει πρόσθετη εργασία, δηλαδή πέραν από τις κανονισμένες ώρες, είναι υποχρεωμένος να την εκτελέσει, δεν μπορεί όμως η πρόσθετη αυτή εργασία να ξεπερνά τις τέσσερις (4) ώρες μέσα στο 24ωρο.

2. Για την πρόσθετη αυτή εργασία καταβάλλεται στο ναυτικό που την

εκτέλεσε πρόσθετη αμοιβή (υπερωρία) η οποία υπολογίζεται ως εξής: Το ποσό του μηνιαίου βασικού μισθού διαιρείται με τις ώρες της μηνιαίας υποχρεωτικής απασχόλησης, οι οποίες βρίσκονται με την διαίρεση των εβδομάδων του χρόνου δια δώδεκα μηνών και με τον πολλαπλασιασμό του πηλίκου 4,33 που προκύπτει απ' αυτή την διαίρεση επί τις ώρες της εβδομαδιαίας υποχρεωτικής απασχόλησης που ισχύει κάθε φορά. Με βάση αυτόν τον υπολογισμό οι ώρες της μηνιαίας υποχρεωτικής απασχόησης φθάνουν στις 173 (εκατόν εβδομήντα τρεις).

3. Μετά το τέλος αυτής της πρόσθετης τετράωρης εργασίας απαγορεύεται άλλη πρόσθετη εργασία, εκτός από την περίπτωση έκτακτης ανάγκης που αφορά την ασφάλεια του πλοίου του φορτίου και των επιβαινόντων οπότε για την έκταση αυτή υπερωριακή εργασία καταβάλλεται η αμοιβή που υπάρχει στον παρακάτω πίνακα υπερωριών αυξημένη στο διπλάσιο.

4. Όλο το πλήρωμα πλην του Α' Μηχανικού όταν υπάρχει απασχόληση κατά τα Σάββατα και τις αργίες θα αμοίβεται με το 1/173 του βασικού μισθού για κάθε ώρα υπερωριακής απασχόλησης προσαυξημένο α) κατά 35% για το 1991, β) κατά 42,5% για το 1992 και γ) κατά 50% για το 1993. Διευκρινίζεται ότι όλες οι ώρες εργασίας κατά τα Σάββατα και τις αργίες είναι ώρες υπερωριακής απασχόλησης αμειβόμενες κατά τον ανωτέρω τρόπο αποκλειστικά.

5. Για την πρόσθετη εργασία στην οποία αναφέρονται οι προηγούμενες παρ. 1 και 2, η υπερωριακή αμοιβή του ναυτικού που προκύπτει από την εφαρμογή της παρ. 2 αυξάνεται στο διπλάσιο και διαμορφώνεται σύμφωνα με τον πίνακα που ακολουθεί.

ΠΙΝΑΚΑΣ ΥΠΕΡΩΡΙΑΚΗΣ ΑΜΟΙΒΗΣ ΔΡΑΧΜΕΣ

ΒΑΘΜΟΣ-ΕΙΔΙΚΟΤΗΤΑ	ΑΠΛΗ ΥΠΕΡΩΡΙΑ	ΠΡΟΣΑΥΞΗΜΕΝΗ ΜΕ 25%	ΥΠΕΡΩΡΙΑ ΣΑΒΒΑΤΟΥ ΚΑΙ ΑΡΓΙΩΝ ΠΡΟΣΑΥΞΗΜΕΝΗ ΜΕ 35%	ΔΙΠΛΗ ΥΠΕΡΩΡΙΑ
Α. ΑΞΙΩΜΑΤΙΚΟΙ ΚΑΤΑΣΤΡΩΜΑΤΟΣ				
α. Υποπλοίαρχος	811	1013	1094	1621
β. Ανθυποπλοίαρχος	705	881	952	1410
Β. ΑΞΙΩΜΑΤΙΚΟΙ ΜΗΧΑΝΟΣΤΑΣΙΟΥ				
α. Μηχανικός Β'	811	1013	1094	1621
β. Μηχανικός Γ.	705	881	952	1410
Γ. ΑΞΙΩΜΑΤΙΚΟΙ ΑΣΥΡΜΑΤΟΥ				
α. Αξιωματικός Α/Τ Α'	811	1013	1094	1621
β. Αξιωματικός Α/Τ Β'	705	881	952	1410
Δ. ΗΛΕΚΤΡΟΛΟΓΟΣ	754	943	1018	1508
Ε. Κάτοχος πιστοποιητικού ικανότητητος για εκτέλεση βάρδιας γεφύρας	705	881	952	1410
ΣΤ. ΚΑΤΩΤΕΡΟ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟ ΚΑΤΑΣΤΡΩΜΑΤΟΣ				
α. Ναύκληρος	612	766	827	1225
β. Ξυλουργός	612	766	827	1225
γ. Ναύτης	574	717	774	1147
δ. Δόκ. Πλοίαρχος (απόφ. ΑΔΣΕΝ)	493	616	665	986
ε. Δόκ. Πλοίαρχος	493	616	665	986
στ. Ναυτόπαις	418	523	565	837
Ζ. Κάτοχος πιστοπ. ικανότητας για εκτέλεση βάρδιας μηχανοστάσιου.	705	881	952	1410
Η. ΚΑΤΩΤΕΡΟ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟ ΜΗΧΑΝΟΣΤΑΣΙΟΥ				
α. Μηχανοδηγός Α'	702	878	948	1404
β. Μηχανοδηγός Β'	627	783	846	1253
γ. Αρχιθερμαστής	618	773	835	1237
δ. Αντλιωρός	618	773	835	1237
ε. Λιπαντής	612	766	827	1225
στ. Δόκ. Μηχανικός (απόφ. ΑΔΣΕΝ)	493	616	665	986
ζ. Δόκιμος Μηχανικός	493	616	665	986
η. Ανθρακεύς	418	523	565	837
θ. Θερμαστής	591	739	798	1182
ι. Καθαριστής (κάτοχος άδειας Θερμαστή)	591	739	798	1182
ια. Καθαριστής	418	523	565	837
Θ. ΠΡΟΣΩΠΙΚΟ ΑΣΥΡΜΑΤΟΥ				
α. Δόκιμος Α/Τ (απόφ. ΑΔΣΕΝ)	493	616	665	986
β. Δόκιμος Α/Τ	493	616	665	986
Ι. ΠΡΟΣΩΠΙΚΟ ΓΕΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ				
α. Μάγειρος	639	799	863	1278
β. Θαλαμηπόλος	612	766	827	1225
γ. Βοηθός Μάγειρα (κάτοχος άδειας)	518	647	699	1036
δ. Βοηθός Θαλ/πόλου (κάτοχος άδειας)	518	647	699	1036
ε. Βοηθός Θαλ/πόλου (χωρίς άδειας)	418	523	565	837

5. Χρόνος περισσότερος από μισή ώρα υπολογίζεται σαν μια ολόκληρη ώρα, χρόνος λιγότερος από μισή ώρα δεν λαμβάνεται υπόψη.

6. Στον Α' Μηχανικό καταβάλλεται α) πρόσθετη αμοιβή 4,33 ημερομισθίων τον μήνα για την πρόσθετη εργασία του κατά τα Σάββατα και β) αμοιβή κάθε μήνα ίση με ένα ημερομίσθιο για τις αργίες τόσο κατά τη διάρκεια που το πλοίο ταξιδεύει, όσο και κατά τη διάρκεια παραμονής στο λιμάνι. Για τις παραπάνω α και β περιπτώσεις το ημερομίσθιο ορίζεται στο 1/25 του βασικού μισθού της Συμβάσεως αυτής.

7. Για τους Αξιωματικούς Ασυρμάτου, το ποσόν των υπερωριών κατά μήνα, τόσο για τα πλοία-γραμμών όσο και για τα άλλα φορτηγά πλοία ορίζεται πάγια σε (150) εκατόν πενήντα ώρες το μήνα δηλαδή σε δραχμές (155.433) εκατόν πενήντα πέντε χιλιάδες τετρακόσιες τριάντα τρεις. Στο ποσό αυτό περιλαμβάνονται και οι υπερωρίες για εργασία κατά τα Σάββατα και τις αργίες που αναγράφονται στο άρθρο 9 αυτής της Σύμβασης και διευκρινίζεται ότι οι 43 ώρες απ' αυτές έχουν υπολογισθεί με την υπερωριακή αμοιβή που προβλέπεται για εκτέλεση εργασίας κατά τα Σάββατα και τις αργίες.

Στα πιο πάνω κατ' αποκοπήν αναφερόμενα ποσά δεν περιλαμβάνονται οι υπερωρίες που αντιστοιχούν στο από 22% είκοσι δύο τοις εκατό επίδομα Κυριακών, καλύπτουν όμως κάθε υπερωριακή εργασία των Αξιωματικών Ασυρμάτου της ειδικότητάς τους.

Άρθρο 5

Πρόσθετες εργασίες που δεν παρέχουν δικαίωμα για υπερωρία οποτεδήποτε κι' αν εκτελούνται

Δεν καταβάλλεται υπερωρία και στους Αξιωματικούς και στο κατώτερο προσωπικό για τις επόμενες εργασίες, τις οποίες υποχρεώνονται να εκτελούν και πέραν από τις κανονισμένες ώρες εργασίας σε οποιαδήποτε ώρα και μερα της εβδομάδας, δηλαδή:

1. Στις περιπτώσεις ανώτερης βίας, που αφορά την ασφάλεια του πλοίου, των ανθρώπων πάνω σ' αυτό η το φορτίο ή την ασφάλεια του πλοίου από πολεμικούς κινδύνους, καθώς επίσης και στις περιπτώσεις γυμνασίου βαρκών ή πυρκαϊάς ή εγκατάλειψης, όπως και στις περιπτώσεις παροχής βοήθειας σε άλλα πλοία ή πρόσωπα σε κίνδυνο, όλα δε αυτά σύμφωνα με την απόλυτη κρίση του Πλοιάρχου.

2. Για εργασία λόγω ανάγκης που αφορά χειρισμούς αναχώρησης, αγκυροβολίας, ορμίσεως και ασφάλειας του πλοίου, των επιβαινόντων και του φορτίου.

Άρθρο 6

Εργασίες που δεν παρέχουν το δικαίωμα για πρόσθετη αμοιβή εφ' όσον εκτελούνται μέσα στις κανονισμένες ώρες εργασίας

Δεν καταβάλλεται πρόσθετη αμοιβή (υπερωρία) για τις παρακάτω εργασίες εφ' όσον αυτές γίνονται κατά τις ώρες βαρδιας ή κατά τις κανονισμένες ώρες εργασίας.

1. Αξιωματικοί Μηχανοστασίου

α) Για τη μετάγγιση πετρελαίου από δεξαμενή σε δεξαμενή και για το γέμισμα και άδειασμα του θαλάσσιου έρματος (σαβούρας).

β) Για τις συνηθισμένες εργασίες συντήρησης μηχανής και βοηθητικών μηχανημάτων.

2. Εργασίες καταστρώματος

α) Για το άνοιγμα και το κλείσιμο των κυτών.

β) Για τον καθαρισμό από τη σκουριά των ελασμάτων. Εφ' όσον αυτός γίνεται με ηλεκτρικό σφυρί ή αερόσφυρο, η εργασία αυτή θα αναθέτεται σε προσωπικό που θα αλλάζει έτσι ώστε το ανώτατο χρονικό όριο για την ειδική αυτή εργασία να μην ξεπερνά το δίωρο την ημέρα για κάθε μέλος του πληρώματος.

γ) Για την απόρριψη σκουπιδιών καταστρώματος.

δ) Για την λίπανση των βαρούλκων.

ε) Για την εξασφάλιση αντικείμενων καταστρώματος όταν έρχεται θαλασσοταραχή.

στ) Για την εργασία όπτήρος.

ζ) Για τον καθορισμό υδροσυλλεκτών αμπαριού (κουτί σεντινών).

η) Για τον χρωματισμό διαμερισμάτων και κλειστών χώρων, γενικά, δηλαδή κυτών αποθηκων διαμερίσματος τιμονιού, διαδρόμων κ.λ.π. σε όλο το ύψος τους σε λιμάνι και σε ταξίδι εφ' όσον το πλοίο δεν κλυδωνίζεται και εφ' όσον δεν πρόκειται για εκτέλεση εργασιών που απαγορεύονται από την παρ. 2 του άρθρου 8 αυτής της Σύμβασης.

θ) Για τον εξωτερικό χρωματισμό του πλοίου σε λιμάνι.

3. Εργασίες μηχανολεβητοστασίου

α) Για τον καθορισμό των φίλτρων και του θερμοδοχείου.

β) Για το πέταγμα των σταχτών κάθε βάρδιας μέσα στο χρόνο αυτής της βάρδιας.

γ) Για τον καθορισμό του δάπεδου του μηχανολεβητοστασίου.

δ) Για το πλύσιμο και τον χρωματισμό του μηχανολεβητοστασίου κατά την παραμονή σε λιμάνι αφού η εργασία αυτή δεν μπορει να ανατεθεί στον θερμαστή βάρδιας ή μηχανοδηγό βάρδιας.

ε) Για τη διατήρηση της φωτιάς των καζανιών.

στ) Για το άδειασμα των βαρελιών μηχανόλαδου στις δεξαμενές του πλοίου που γίνεται σε λιμάνι μέν, εφ' όσον δεν διατηρούνται οι βάρδιες από ολόκληρο το κατώρερο προσωπικό του μηχανολεβητοστασίου, κατά το ταξίδι δε μόνον από τους λιπαντές και καθοριστές.

ζ) Για την παραλαβή καυσίμων.

η) Για εργασίες ηλεκτρολογικές, υδραυλικές, μηχανών βαρκών και χειροκίνητων αντλιών, εφ' όσον δεν εκτελούνται κάτω από το δάπεδο (πανιόλο) του μηχανολεβητοστάσιου και κάτω από τον εσχαροειδή προφυλακτήρα (γραδελάδα) του αντλιοστασίου.

θ) Για την διατήρηση από τον νυκτοφύλακα της φωτιάς των καζανιών για τη λειτουργία των μηχανημάτων φωτισμού, θέρμανσης και ψυγείου του πλοίου.

4. Γενικές εργασίες

α) Για την παραλαβή των υλικών με βαρούλκο από την πλευρά του πλοίου (σόττο παλάγκο) την τοποθέτηση τους στο κατάστρωμα και στη συνέχεια, το μοίρασμα, τη μεταφορά και την τοποθέτηση τους στις αποθήκες του πλοίου κατά κλάδους.

β) Για την παράδοση με τον ίδιο παραπάνω τρόπο των ακάθαρτων ειδών ρουχισμού για πλύσιμο και παράλαβή τους.

γ) Για το πλύσιμο και καθορισμό των διαμερισμάτων του πληρώματος, καθώς και για το χρόνο που απαιτείται για την αλλαγή της βάρδιας.

5. Γενικές παρατηρήσεις

Άσχετα από τις παραπάνω εργασίες που αναφέρονται ενδεικτικά, όλο το προσωπικό, οποιασδήποτε κατηγορίας, έχει υποχρέωση μέσα στις κανονισμένες ώρες εργασίας, χωρίς ιδιαίτερη αμοιβή, να εκτελεί όλες τις εργασίες που καθορίζονται από τον Εσωτερικό Κανονισμό Υπηρεσίας στα Εμπορικά πλοία και γενικότερα, των εργασιών που ανήκουν στην ειδικότητα του ναυτικού.

Άρθρο 7

Εργασίες που παρέχουν το δικαίωμα ιδιαίτερης αμοιβής

1. α) Για την παραλαβή των τροφίμων, εφ' όσον αυτά δεν παραδίδονται από τον προμηθευτή και δεν τοποθετούνται από αυτόν στις αποθήκες του πλοίου υποχρεώνεται το πλήρωμα που κάθε φορά ορίζεται από τον Πλοίαρχο να τα παραλάβει με βαρούλκο από την πλευρά του πλοίου (σόττο παλάγκο) να τα μεταφέρει και να τα τοποθετήσει στις αποθήκες του πλοίου.

Για την εργασία αυτή καταβάλλεται ιδιαίτερη αμοιβή δραχμών (2565) δύο χιλιάδων πενταχοσίων εξήντα πέντε κατά τόννο. Εάν η εργασία αυτή δεν εκτελεσθεί μέσα στις κανονικές ώρες εργασίας καταβάλλεται εκτός από την παραπάνω αμοιβή και υπερωριακή αμοιβή.

Εάν η παραλαβή των τροφίμων δεν πραγματοποιείται από την πλευρά του πλοίου (σόττο παλάγκο) η αμοιβή διπλασιάζεται.

β) Για τον καθορισμό των κυτών (αμπαριών) και των DEEP TANKS καταβάλλεται ιδιαιτέρα αμοιβή δρχ. (11.775) ένδεκα χιλιάδων επτακοσιών εβδομήντα πέντε κατά κύτος μέχρι δραχμών (14.425) δέκα τεσσάρων χιλιάδων τετρακοσίων είκοσι πέντε κατά κύτος για τα πλοία χωρητικότητας μέχρι 13.000 τόννους D.W. δραχμών (15.180) δέκα πέντε χιλιάδων εκατόν ογδόντα μέχρι δραχμών (18.990) δέκα οκτώ χιλιάδων ενεακοσίων ενενήντα για πλοία χωρητικότητας ανώτερης των 13.000 τόννους D.W.

Για τα πλοία των αναγνωρισμένων τακτικών γραμμών όταν πρόκειται για γενικά φορτία, η αμοιβή αυτή ορίζεται σε (15.935) δέκα πέντε χιλιάδες ενεακοσιών τριάντα πέντε κατά κύτος και κατά κυκλικό ταξίδι δρομολογίων.

Για τις κατηγορίες φορτίων εκτός από εκείνα που συνήθως μεταφέρονται από αυτά τα πλοία, η αμοιβή ορίζεται ίδια όπως παραπάνω για τα άλλα φορτηγά πλοία.

Έφ' όσον ακολουθήσει πλύσιμο των κυτών εκτός από την παραπάνω αμοιβή καταβάλλεται και πρόσθετη αμοιβή (3.795) τριών χιλιάδων επτακοσίων ενενήντα πέντε κατά κύτος.

Η αρίθμηση των κυτών γίνεται με βάση τα στόμιά τους.

γ) Για την τοποθέτηση όλων γενικά των παραφραγμάτων (SHIFTING BOARDS)καταβάλλεται ιδιαίτερη αμοιβή δραχμών (30.355) τριάντα χιλιάδων τριακοσίων πενήντα πέντε κατά κύτος, για δε τη διάλυσή τους αμοιβή δρχ. (14.425) δέκα τεσσάρων χιλιάδων τετρακοσίων

είδισι πέντε κατά κύτος. Η εργασία τοποθέτησης, αφαίρεσης και αποτοποθέτησης όλων των λούρων γίνεται από το πλήρωμα και αμείβεται με το ποσό των δραχμών (4.175) τεσσάρων χιλιάδων εκατόν εβδομήντα πέντε κατά κύτος.

δ) Για το στρώσιμο των κυτών με ξυλεία, χαρτί, ψάθες, καταβάλεται αμοιβή δραχμών (3.795) τριών χιλιάδων επτακοσίων ενενήντα πέντε κατά κύτος.

ε) Για τον καθορισμό των DEEP TANKS από καύσιμο πετρέλαιο (FUEL OIL) και για την προετοιμασία τους για φόρτωση ξερού φορτίου ή ιδιαίτερη αμοιβή ορίζεται α) σε δραχμές (37.970) τριάντα επτά χιλιάδων ενιακοσίων εβδομήντα κατά διαμέρισμα μέχρι 1.000 τόννους και β) σε δραχμές (47.465) σαράντα επτά χιλιάδων τετρακοσίων εξήντα πέντε κατά διαμέρισμα πάνω από 1.000 τόννους.

Όταν πρόκειται για καθορισμό των DEEP TANKS από άλλα φορτία και όχι από FUEL OIL καταβάλλεται αμοιβή δρχ. (7.400) επτά χιλιάδων τετρακοσίων κατά διαμέρισμα.

στ) Για τον καθορισμό των πλευρικών δεξαμενών (WING TANKS) από υγρό φορτίο (έρμα) των πλοίων BULK CARRIERS καταβάλλεται αμοιβή δραχμών (4.175) τεσσάρων χιλιάδων εκατόν εβδομήντα πέντε κατά δεξαμενή.

ζ) Για τον καθορισμό από FUEL OIL των πλευρικών δεξαμενών (WING TANK) των πλοίων BULK CARRIERS καταβάλλεται αμοιβή όμοια με την αμοιβή που καταβάλλεται για τον καθορισμό των δεξαμενοπλοίων.

η) Για τον καθορισμό, ξύσιμο και επάλειψη δύο φορές με τσιμέντο των κυτών καταβάλλεται η αμοιβή που προβλέπεται για τις ίδιες εργασίες στο FORE PEAK και AFTER PEAK.

θ) Για το πέταγμα από το κατάστρωμα των υπολειμμάτων από επισκευές του πλοίου καταβάλλεται ιδιαίτερη αμοιβή δραχμών (1.315) χιλίων τριακοσίων δέκα πέντε κατά τόννον.

ι) Για την μεταφορά φορτίου που φορτώθηκε στο κατάστρωμα εάν η εργασία αυτή γίνει πριν από την αναχώρηση του πλοίου καθώς και στο ταξίδι έπειτα από διαταγή του Πλοιάρχου, σαν προληπτικό μέτρο εξασφάλισης του φορτίου λόγω κακής στοιβασίας του και πάντως, πριν από τη μεσολάβηση γεγονότος ανώτερης βίας, καταβάλλεται ιδιαίτερη αμοιβή, που ορίζεται με συμφωνία, μεταξύ του Πλοιάρχου και των μελών του πληρώματος, στα οποία αναθέτεται αυτή η εργασία με όρους δίκαιους και λογικούς για το πλοίο και για τους ναυτικούς.

ια) Για τον χρωματισμό με ψεκαστικό μηχάνημα (SPRAY) και τον καθαρισμό από τη σκουριά με άμμο (αμμοβολή) αλλά όχι με ηλεκτρικό ή με αέρα σφυροκοπανιστή (ματσακόνι) καταβάλλεται απλή υπερωρία εφ' όσον οι εργασίες γίνονται μέσα στις εργάσιμες ώρες, ενώ οι άνδρες που τις εκτελούν εναλλάσσονται κάθε δίωρο. Σ' αυτούς που εκτελούν αυτές τις εργασίες δίνεται φόρμα εργασίας, γάντια και προστατευτικά γυαλιά.

ιβ) Σε περίπτωση δεξαμενισμού του πλοίου και εφ' όσον η τοποθέτηση στηριγμάτων (πουντελιών) γίνεται από το πλήρωμα, καταβάλλεται σαν αμοιβή απλή υπερωρία.

ιγ) Για τον καθαρισμό των σεντινών από υπολείμματα φορτίου καταβάλλεται ιδιαίτερη αμοιβή δρχ. (2.655) δύο χιλιάδων εξακοσίων πενήντα πέντε κατά τόννο.

ιδ) Για τον καθαρισμό, ξύσιμο και επάλειψη δύο φορές με τσιμέντα του FORE PEAK και του AFTER PEAK καταβάλλεται αμοιβή ιδιαίτερη κατά TANK.

α) Δραχμών (30.355) τριάντα χιλιάδων τριακοσίων πενήντα πέντε για πλοία μέχρι 13.000 τόννους D.W.

β) δραχμών (36.070) τριάντα έξι χιλιάδων εβδομήντα για πλοία από 13.000 τόννους DW μέχρι 20.000 τόννους D.W.

γ) Δραχμών (45.565) σαράντα πέντε χιλιάδες πεντακοσίων εξήντα πέντε για πλοία από 20.000 μέχρι 35.000 τόννους D.W. και

δ) Δραχμών (56.945) πενήντα έξι χιλιάδων ενιακοσιών σαράντα πέντε για πλοία πάνω από 35.000 τόννους D.W.

ιε) Για τον καθορισμό των δεξαμενών του πόσιμου νερού καταβάλλεται αμοιβή δραχμών (185) εκατόν ογδόντα πέντε κατά τόννο χωρητικότητάς τους.

2. α) Για τον γενικό καθαρισμό των κύριων λεβήτων για ετήσια επιθεώρηση (SURVEY) καταβάλλεται ιδιαίτερη αμοιβή δραχμών (23.135) είκοσι τριών χιλιάδων εκατόν τριάντα πέντε για κάθε λέβητα. Για το μερικό καθαρισμό τους καταβάλλεται ανάλογη αμοιβή. Για τον καθαρισμό των βοηθητικών λεβήτων (DONKEY BOILERS AUXILIARY BOILERS) καταβάλλεται ιδιαίτερη αμοιβή δραχμών (7.935) επτά χιλιάδων ενιακοσίων τριάντα πέντε κατά λέβητα.

β) Για την αντικατάσταση αυλών πλοίου τύπου LIBERTY καταβάλλεται αμοιβή δραχμών (2.095) δύο χιλιάδων ενενήντα πέντε.

Για την εκτόνωση αυλών πλοίων τύπου LIBERTY καταβάλλεται αμοιβή δραχμών (670) εξακοσίων εβδομήντα.

Για την πωμάτωση αυλών χυλινδρικών λεβήτων καταβάλλεται αμοιβή δραχμών (2.095) δύο χιλιάδων ενενήντα πέντε για κάθε αυλό.

Για την εκτόνωση αυλών χυλινδρικών λεβήτων καταβάλλεται αμοιβή δραχμών (2.095) δύο χιλιάδων ενενήντα πέντε για κάθε αυλό.

Για την πωμάτωση αυλών πλοίων τύπου LIBERTY καταβάλλεται αμοιβή δραχμών (1.000) χιλίων για κάθε αυλό.

Για την πωμάτωση αυλών υδραυλωτών λεβήτων καταβάλλεται αμοιβή δραχμών (1.295) χιλίων διακοσίων ενενήντα πέντε για κάθε αυλό.

γ) Για τον καθαρισμό των διπύθμενων του μηχανοστασίου (TANK) δηλαδή πλύσιμο, σκούπισμα και επάλειψη δύο φορές με τσιμέντο καταβάλλεται ιδιαίτερη αμοιβή δραχμών (24.695) είκοσι τεσσάρων χιλιάδων εξακοσίων ενενήντα πέντε για κάθε TANK.

Το ίδιο ισχύει για τα διπύθμενα (DRY TANK) κάτω από τους λέβητες.

δ) Για τον καθορισμό και χρωματισμό των σεντινών του μηχανολεβητοστασίου σήραγγας και λάκκου καταβάλλεται αμοιβή δραχμών (34.550) τριάντα τεσσάρων χιλιάδων πενταχοσίων πενήντα.

ε) Για το χτίσιμο των τούβλων των εστιών και φλογοθαλάμων καταβάλλεται διπλή υπερωρία.

στ) Για τον καθαρισμό των αυλών των λεβήτων των αυλοφόρων πλακών, κλιβάνων κ.λ.π. και την απόρριψη της στάχτης από το κατάστρωμα καταβάλλεται διπλή υπερωρία.

ζ) Για την απόρριψη της στάχτης και των σκουπιδιών του μηχανολεβητοστασίου, που συγκεντρώνονται κατά την παραμονή του πλοίου στο λιμάνι, καταβάλλεται ιδιαίτερη αμοιβή δραχμών (2.285) δύο χιλιάδων διακοσιών ογδόντα πέντε κατά τόννο.

η) Για τον γενικό καθορισμό του θερμοδοχείου (HOT WELL) καταβάλλεται αμοιβή δραχμών (760) επτακοσίων εξήντα κατά τόννο χωρητικότητας του HOT WELL και επί πλέον διπλή υπερωρία.

θ) Για τον καθορισμό των διαχωριστήρων DELAVAL καταβάλλεται απλή υπερωρία στα μέλη του κατωτέρω πληρώματος μηχανολεβητοστασίου εάν η εργασία αυτή εκτελεσθεί μέσα στις ώρες βάρδιας.

ι) Στα μέλη του προσωπικού του μηχανοστασίου μηχανών εσωτερικής καύσης που ασχολούνται με τις παρακάτω εργασίες καταβάλλονται οι αντίστοιχες ειδικές αμοιβές, οι οποίες κατανέμονται από τον Α' μηχανικό σ' αυτούς που εκτελούν τις εργασίες αυτές ανάλογα με τον βαθμό και την εργασία που προσφέρεται από τον καθένα.

αα) Για την εξαγωγή των εμβόλων, των κυλίνδρων των μηχανών, τον καθαρισμό και την τεχνική εργασία σ' αυτά:

ΔΙΑΜΕΤΡΟΣ ΚΥΛΙΝΔΡΟΥ	ΑΜΟΙΒΗ ΚΑΤΑ ΚΥΛΙΝΔΡΟ ΔΡΧ.
Μέχρι 0,40μ	6.785
Από 0,41μ - 0,50μ	8.460
Από 0,51μ - 0,65μ	10.205
Από 0.66μ - 0,80μ	12.435
Από 0,81μ - 0,90μ	15.840
Από 0,91μ και πάνω	20.365

Όταν πρόκειται για μηχανές εσωτερικής καύσης με διπλά έμβολα ανεξάρτητα από τον τύπο, τα παραπάνω ποσά αυξάνονται κατά 10% για κάθε κύλινδρο.

ββ) Για την εξαγωγή και επιθεώρηση χιτώνιων του κυλίνδρου:

ΔΙΑΜΕΤΡΟΣ ΚΥΛΙΝΔΡΟΥ	ΑΜΟΙΒΗ ΚΑΤΑ ΚΥΛΙΝΔΡΟ ΔΡΧ.
Μέχρι 0,40 μ.	11.320
Από 0,41μ - 0,50μ	15.840
Από 0,51μ - 0,65μ	19.230
Από 0.66μ - 0,80μ	23.720
Από 0,81μ - 0,90μ	29.425
Από 0,91μ και πάνω	33.905

γγ) Για την αντικατάσταση των χιτώνιων του κυλίνδρου (όπως παραπάνω στο εδάφιο ββ).

δδ) Για την εξάρμωση των εδράνων βάσεων των κύριων μηχανών επιθεώρηση και ρύθμισή τους δραχμές (3.945) τρεις χιλιάδες εννιακόσιες σαράντα πέντε κατά έδρανο (υποστήριγμα).

ια) Όταν ο μηχανικός που είναι επιφορτισμένος με την παρακολούθηση της λειτουργίας του βραστήρα, όταν αυτός δεν είναι αυτόματος, εμποδίζεται να εκτελέσει αυτή την εργασία, αντί γι' αυτόν έχει δικαίωμα υπερωριακής αμοιβής εκείνος ο ναυτικός από το κατώτερο προσωπικό της μηχανής, στον οποίο ανατίθεται ή εργασία της παρακολούθησης της

λειτουργίας του βραστήρα και για όσο χρόνο χρησιμοποιήθηκε στην εργασία αυτή.

ιβ) Για την παρακολούθηση του βοηθητικού ατμολέβητα σε πλοία που κινούνται με μηχανές εσωτερικής καύσης, όσο χρόνο ο λέβητας αυτός λειτουργεί αυτοτελώς και όχι με τα καυσαέρια των κύριων μηχανών καταβάλλεται στους άντρες του μηχανοστάσιου που κάνουν την εργασία, αντί για τον μισθό του θερμαστή που λείπει, υπερωρία για όσο χρόνο χρησιμοποιήθηκαν αυτοί στην εργασία αυτή.

ιγ) Για το δέσιμο των πλοίων που περνούν από τον Άγιο Λαυρέντιο του Καναδά καταβάλλεται στο κατώτερο πλήρωμα καταστρώματος ιδιαίτερη αμοιβή εκ δραχμών (2.105) δύο χιλιάδων εκατόν πέντε κατά «Λόκ» και υπερωριακή αμοιβή.

3. Ο Πλοίαρχος, έπειτα από κοινή συμφωνία με μέλος ή μέλη του κατώτερου πληρώματος, μπορεί να αναθέτει σ' αυτά επικουρικά μη υπεύθυνα καθήκοντα άλλης ειδικότητας, διαφορετικής από εκείνη με την οποία εναυτολογήθηκαν.

Στην περίπτωση αυτή ο ναυτικός δικαιούται ιδιαίτερης μηνιαίας αμοιβής το ύψος της οποίας ορίζεται με κοινή συμφωνία αυτού και του Πλοιάρχου.

4. Πέρα από όσες εργασιές περιοριστικά αναγράφονται σ' αυτό το άρθρο καθώς και στα άρθρα 2 και 3 αυτής της Σύμβασης, οι οποίες θα συνεχίσουν να αμείβονται με ιδιαίτερη υπερωριακή πάγια αμοιβή, καμμία άλλη εργασία και από οποιοδήποτε μέλος του πληρώματος αν εκτελείται, δεν μπορεί να αναγνωρισθεί ή και να συμφωνηθεί, ότι θα δίνει δικαίωμα καταβολής ιδιαίτερης, πάγιας ή υπερωριακής αμοιβής.

Οπωσδήποτε όμως, εργασία κατά τις Κυριακές όταν το πλοίο ταξιδεύει ή όταν βρίσκεται στο λιμάνι πού γίνεται μέσα στο οκτάωρο αμείβεται μόνο με το επίδομα 22%.

5. Εργασίες ηλεκτρολόγων που αμείβονται με ιδιαίτερη αμοιβή:

α) Για αποσύνδεση κινητήτα, αντικατάσταση με ανταλλακτικό ή με τον ίδιο, επανατοποθέτηση μετά την επισκευή, ευθυγράμμιση και παρακουλούθηση της λειτουργίας του, καταβάλλεται αμοιβή δραχμών (5.660) πέντε χιλιάδων εξακοσίων εξήντα για κινητήρες συνεχούς ρεύματος από 7-20 ίππους και δραχμών (8.280) οκτώ χιλιάδων διακοσίων ογδόντα για κινητήρες από 20 ίππους και πάνω.

Για κινητήρες εναλλασσόμενου ρεύματος καταβάλλεται αμοιβή δραχμών (5.660) πέντε χιλιάδων εξακοσίων εξήντα για κινητήρες από 10-25 ίππους και δραχμών (8.280) οκτώ χιλιάδων διακοσίων ογδόντα για κινητήρες πάνω από 25 ίππους.

β) Για γενική ή μερική αποσύνδεση του κιβώτιου αντιστάσεων του βαρούλκου συνεχούς και εναλλασσομένου ρεύματος, εξαγωγή και αποσύνδεση των σκεπασμάτων και της ψηκτρογέφυρας του, λείανση μέρους ή όλων των αντιστάσεων του, αντικατάσταση όσων έχουν ανάγκη, έλεγχο μονώσεων, καθαρισμό και γενικά για εκτέλεση κάθε επισκευής, καταβάλλεται αμοιβή δραχμών (6.780) έξι χιλιάδων επτακοσίων ογδόντα.

γ) Για γενική επιθεώρηση φρένου βαρούκλου συνεχούς και εναλλασσομένου ρεύματος; εφ' όσον γίνεται από τον ηλεκτρολόγο, για ολική αποσύνδεσή του, αντικατάσταση πηνίου ή φερμουΐτ, καθαρισμό, ρύθμιση και εκτέλεση κάθε επισκευής που θα απαιτηθεί καταβάλλεται αμοιβή δραχμών (2.830) δύο χιλιάδων οχτακοσίων τριάντα.

δ) Για γενική επιθεώρηση χειριστήριου βαρούλκου συνεχούς και εναλλασσόμενου ρεύματος με ολική αποσύνδεσή του, καθαρισμό, έλεγχο, λείανση επαφών και συλλέκτη και καθαρισμό κινητήρα, καταβάλλεται αμοιβή δραχμών (2.480) δύο χιλιάδων τετρακοσίων ογδόντα.

ε) Για γενική επιθεώρηση και πλήρη καθαρισμό, πλύσιμο και βερνίκωμα εφ' όσον χρειάζεται, κύριας ηλεκτρογεννήτριας συνεχούς και εναλλασσόμενου ρεύματος, για αποσύνδεση των σκεπασμάτων και της ψηκτρογέφυράς της, λείανση και ξεμικάρισμα συλλέκτη, αντικατάσταση βουρτσών και γενικά εκτέλεση κάθε επισκευής, καταβάλλεται αμοιβή δραχμών (9.050) εννέα χιλιάδων πενήντα.

στ) Για αντικατάσταση περιτύλιξης ενός πηνίου κινητήρα, βερνίκωμα αυτού ή αντίστοιχου σε μέγεθος πηνίου μίζας, καταβάλλεται αμοιβή δραχμών (2.830) δύο χιλιάδων οχτακοσίων τριάντα για κινητήρες δύναμης μέχρι δύο (2) ίππους και αμοιβή δραχμών (4.140) τεσσάρων χιλιάδων εκατόν σαράντα για κινητήρες πάνω από δύο (2) ίππους.

ζ) Για αντικατάσταση ή νέα τοποθέτηση ενισχυμένου καλωδίου με τα στηρίγματα και τις συνδέσεις του καταβάλλεται αμοιβή δραχμών (365) τριακοσίων εξήντα πέντε το τρέχον μέτρο.

η) Για την συντήρηση του ανελκυστήρα και του συστήματος κλιματισμού καταβάλλεται μηνιαίο επίδομα δραχμών (13.710) δεκατριών χιλιάδων επτακοσίων δέκα, εφ' όσον στο πλοίο υπάρχουν και τα δύο.

Εάν υπάρχει μόνο ανελκυστήρας καταβάλλεται επίδομα δραχμών (4.565) τεσσάρων χιλ. πεντακοσίων εξήντα πέντε και εάν υπάρχει μόνο σύστημα κλιματισμού καταβάλλεται επίδομα δραχμών (9.145) εννέα χιλιάδων εκατόν σαράντα πέντε κατά μήνα.

θ) Πέρα από τις εργασίες που σαφώς αναφέρονται πιό πάνω οι οποίες αμείβονται υπερωριακά η με τις αμοιβές που καθορίζονται επί πλέον (έξτρα) οι υπόλοιπες ηλεκτρολογικές εργασίες περιλαμβάνονται στα κύρια καθήκοντα του ηλεκτρολόγου, με εξαίρεση την εργασία περιέλιξης των κινητήρων, για την οποία εφ' όσον εκτελεσθεί από αυτόν, θα αμείβεται με ιδιαίτερη συμφωνία.

Άρθρο 8.

Απαγορευτικές Διατάξεις

1. Εκτός από περίπτωση έκτακτης ανάγκης, που να αναφέρεται στο ημερολόγιο του πλοίου, απαγορεύεται:

α) Η χρησιμοποίηση των Αξιωματικών καταστρώματος για την εκτέλεση χειρωναχτικών εργασιών.

β) Η χρησιμοποίηση των Αξιωματικών Α/Τ σε εργασίες που δεν ανήκουν στην ειδικότητά τους.

2. Απαγορεύεται κατά το ταξίδι ο χρωματισμός και ο καθαρισμός της σκουριάς του πλοίου με χρησιμοποίηση σκαλωσιών (ικριωμάτων) καθώς και ο χρωματισμός των καταρτιών και της καπνοδόχου.

3. Απαγορεύεται κάθε εργασία πάνω στα κατάρτια εφ' όσον βρίσκονται σε λειτουργία το αντίστοιχο βαρούκλο.

4. Απαγορεύεται ο εξωτερικός χρωματισμός και ο καθαρισμός της σκουριάς, εφ' όσον το πλοίο βρίσκεται σε δεξαμενή ή μέσα σε ποτάμια ή μεσα σε δίαυλους με ορμητικά (χειμαρρώδη) ρεύματα.

5. Απαγορεύεται το πλύσιμο και ο χρωματισμός του χώρου πάνω από την λέβητα εφ' όσον αυτός βρίσκεται σε λειτουργία.

Άρθρο 9.

Ημέρες Αργίας

1. Οι δέκα έξι (16) θρησκευτικές εορτές που αναφέρονται παρακάτω, θεωρούνται ημέρες αργίας.

Εργασίες, που εκτελούνται κατά τις αργίες αυτές αμείβονται υπερωριακά.

2. Οι αργίες είναι: α) η Πρωτοχρονιά, β) τα Θεοφάνεια, γ) η Καθαρή Δευτέρα, δ) η 25η Μαρτίου, ε) η Μεγάλη Παρασκευή, στ) η Δευτέρα του Πάσχα, ζ) του Αγίου Γεωργίου, η) η 1η Μαΐου, θ) της Αναλήψεως, ι) η 15η Αυγούστου, ια) η 14η Σεπτεμβρίου, ιβ) η 28η Οκτωβρίου, ιγ) του Αγίου Νικολάου, ιδ) των Χριστουγένων, ιε) η δεύτερη μέρα των Χριστουγένων, ιστ) οι αναγνωρισμένες σαν ημέρες αργίας τοπικές εορτές στα Ελληνικά λιμάνια, εφ' όσον το πλοίο βρίσκεται σε κάποιο απ' αυτά.

Άρθρο 10.

Βιβλίο Υπερωριών και Ιδιαίτερων Αμοιβών

1. Υπεύθυνοι προς τον Πλοίαρχο Αξιωματικοί για την τήρηση του βιβλίου Υπερωριών και ιδιαίτερων Αμοιβών είναι ο Υποπλοίαρχος για το προσωπικό καταστρώματος και Γενικών Υπηρεσιών, ο Α' Μηχανικός για το προσωπικό μηχανοστασίου και λεβητοστασίου και ο Αξιωματικός Ασυρμάτου για κάθε εργασία σχετική με την ειδικότητα του.

2. Πριν από κάθε εκτέλεση έκτακτης εργασίας, που παρέχει το δικαίωμα πληρωμής υπερωρίας ή ιδιαίτερης αμοιβής, οι υπεύθυνοι αξιωματικοί που αναφέρονται πιό πάνω οφείλουν να αναφέρουν αυτό στον Πλοίαρχο και να πάρουν την έγκριση του.

Εάν όμως απουσιάζει ο Πλοίαρχος, μπορούν αυτοί, όταν υπάρχει επείγουσα ανάγκη, να διατάξουν την εκτέλεση τέτοιας εργασίας, με την υποχρεώση να αναφέρουν έπειτα γι' αυτό στον πλοίαρχο.

3. Οι υπεύθυνοι αξιωματικοί έχουν υποχρέωση να καταγράφουν κάθε μέρα στο βιβλίο υπερωριών και ιδιαίτερων αμοιβών αυτές που οφείλονται στα μέλη του πληρώματος, καλώντας τους δικαιούχους να δηλώσουν με την υπογραφή τους την συμφωνία τους με τις σχετικές εγγραφές.

Κατ' εξαίρεση όταν πρόκειται για τον Υποπλοίαρχο και των Β' Μηχανικό, η απασχόλησή τους πέραν από τις χανονικές ώρες εργασίας και σε εργασίες που αμείβονται με ιδιαίτερη (κατ' αποκοπή ή υπερωριακή αμοιβή) καθορίζεται για τον καθένα και ανάλογα με την περίπτωση προσωπικά από τον Πλοίαρχο, ο οποίος την ίδια μέρα, κάνει με το ίδιο

του το χέρι εγγραφή στο βιβλίο υπερωριών και εκτάκτων αμοιβών γι' αυτή την απασχόληση και η σχετική έγγραφή υπογράφεται και από τον Υποπλοίαρχο και τον Β' Μηχανικό.

Άρθρο 11.
Προκαταβολές – Πληρωμή Μισθού –
Επιστροφή στην Πατρίδα

1. Μόλις ναυτολογηθούν οι ναυτικοί έχουν δικαίωμα προκαταβολής μέχρι ένα μισθό εκτός αν στο πλοίο βρίσκεται σε χώρα που απαγορεύονται οι προκαταβολές από την νομοθεσία της.

2. Κάτα την διάρκεια της υπηρεσίας τους στο πλοίο οι ναυτικοί έχουν δικαίωμα προκαταβολών μέχρι 90% των αποδοχών που δικαιούνται να λάβουν, αφού αφαιρεθούν οι προκαταβολές που τους δόθηκαν προηγουμένως.

Η εκκαθάριση και εξόφληση του μισθού καθώς και των πρόσθεντων ιδιαίτερων αμοιβών γίνεται κάθε δίμηνο.

3. Οι προκαταβολές και η εξόφληση των μισθών γίνονται στο νόμισμα του τόπου όπου διενεργούνται, με την επίσημη τιμή του συναλλάγματος.

4. Κάθε φορά που ο ναυτικός επιθυμεί να πάρει προκαταβολή σε ξένο λιμάνι, να αναλάβει ή να καταθέσει χρήματα στο εξωτερικό, τα ποσά που θα ζητεί σε ξένο συνάλλαγμα θα εκφράζονται σε δραχμές,ενώ το ξένο συνάλλαγμα που πρέπει να του καταβληθεί μετάτρέπεται σε σχέση με την δραχμή με βάση την επίσημη μικρότερη τιμή με την οποία αγοράζει η Τράπεζα Ελλάδος.

Επειδή δεν υπάρχει επίσημη τιμή αγοράς για όλα τα νομίσματα ο Πλοίαρχος θα υπολογίζει την ισοτιμία των ξένων νομισμάτων με βάση την ισοτιμία τους προς το δολλάριο σ' αυτό τον τόπο.

Οι προκαταβολές στην Ελλάδα γίνονται σε δραχμές.

5. Εάν ο ναυτικός δεν επιθυμεί την πληρωμή στο εξωτεικό στο νόμισμα της ξένης χώρας στην οποία βρίσκεται το πλοίο, έχει δικαίωμα να ζητήσει από τον Πλοίαρχο, εφ' όσον αυτό είναι δυνατόν, να πληρωθεί με επιταγή σε διαταγή του ναυτικού ή οποιουδήποτε άλλου προσώπου με την υπόδειξή του είτε στην Ελλάδα, είτε στο Εξωτερικό, τηρουμένων ως προς την πληρωμή στην Ελλάδα των νόμων «Περί προστασίας του Εθνικού Νομίσματος».

Η μετατροπή θα γίνεται πάντοτε με βάση τηνμ επίσημη τιμή αγοράς της δραχμής σε σχέση με τα ξένα νομίσματα από την Τράπεζα της Ελλάδος, όπως αναφέρεται στην προηγούμενη παράγραφο 4 αυτού του άρθρου.

6. Ο Πλοίαρχος μπορεί να παραδώσει στον ναυτικό, αντί για μετρητά, αντίστοιχη επιταγή, εάν βεβαιώνεται από την Λιμενική ή Προξενική Αρχή ότι, εξ αιτίας συναλλαγματικών δυσχολιών, είναι αδύνατο να έχει στην διάθεσή του μετρητά.

7. Δεν αποκλείεται η καταβολή των αποδοχών του ναυτικού στο εξωτερικό με οποιοδήποτε άλλο τρόπο για τον οποίο θα συμφωνούσαν οι ενδιαφερόμενοι.

8. Σε περίπτωση που ο ναυτικός, που προσλήφθηκε, είναι υποχρεωμένος να ταξιδέψει για να συνατήσει το πλοίο, στο οποίο πρόκειται να ναυτολογηθεί ο μισθός του συμπεριλαμβανομένης και της τροφοδοσίας, αρχίζει από την ημέρα της αναχωρήσής του για ναυτολόγηση.

Στον ναυτικό που αναχωρεί για ναυτολόγηση ή για επιστροφή στην πατρίδα δίνονται από τον Πλοίαρχο ή το Γραφείο όλα γενικά τα έκτακτα έξοδα του με τον όρο να προσκομίσει τις σχετικές αποδείξεις.

9. Οι ναυτικοί έχουν δικαίωμα εισιτηρίων μεταφοράς ως εξής:

Σιδηροδρομικώς: Οι Αξιωματικοί Ε.Ν. στην Α' θέση και οι υπόλοιποι ναυτικοί στην Β' θέση.

Αεροπορικώς: Όλοι γενικά οι ναυτικοί, ανεξάρτητα από βαθμό και ειδικότητα, στην τουριστική θέση.

Ατμοπλοϊκώς: Α' Άν πρόκειται για υπερωκεάνια πλοία ή άλλα επιβατηγά που διαθέτουν δύο θέσεις.

Α' και τουριστική, οι μεν αξιωματικοί ανεξάρτητα από βαθμό και ειδικότητα θα ταξιδεύουν στην Α' Οικονομική θέση, οι δε υπόλοιποι ναυτικοί στην τουριστική θέση.

Β. Άν πρόκειται για πλοία που διαθέτουν καμπίνες Β' θέσης, οι Α' Πλοίαρχοι και οι Α' Μηχανικοί θα ταξιδεύουν στην Α' θέση οι υπόλοιποι Αξιωματικοί στην Β' θέση και οι υπόλοιποι ναυτικοί στην τουριστική θέση.

10. Ο ναυτικός που πηγαίνει να συναντήσει το πλοίο για να αναλάβει εργασία, εάν πάθει ατύχημα, έχει την ίδια προστασία που έχει και αυτός που βρίσκεται στην υπηρεσία του πλοίου.

11. Οι ναυτικοί που απολύονται από το πλοίο και έχουν δικαίωμα επιστροφής στην πατρίδα δικαιούνται τον μισθό και το αντίτιμο τροφής μέχρι την ημέρα της αναχώρησής τοςυ από το λιμάνι όπου απολύθηκαν.

12. Εφ' όσον το πλοίο παραμένει στη ράδα πάνω από τέσσερις συνεχείς (4) μήνες, ο ναυτικός έχει δικαίωμα να ζητήσει την παλιννόστησή του με έξοδα του πλοίου.

Διευκρινίζεται ότι «ΡΑΔΑ» σημαίνει αγκυροβόλιο έξω από την περιοχή λιμανιού.

Άρθρο 12.
Κλινοσκευή Επιτραπέζια σκεύη κ.λπ.

1. Στους αξιωματικούς και σοτ κατώτερο πλήρωμα δίνονται τα απαραίτητα είδη κλινοσκευής επιτραπέζια σκεύη κ.λπ.

Τα σεντόνια και τα καλύμματα των μαξιλαριών θα αλλάζονται μία φορά την βδομάδα με αντίστοιχα καθαρά.

2. Σε κάθε μέλος του κατώτερου προσωπικού καταστρώματος δίνεται ένας αδιάβροχος επενδύτης (νιτσεράδα) και ένα ζευγάρι αδιάβροχα παπούτσια.

3. Τα πλοία πρέπει να είναι πάντοτε εφοδιασμένα με τα απαραίτητα είδη σε αριθμό ανώτερο από τον αναγκαίο, για να αποφεύγονται περιπτώσεις αδυναμίας προμήθειάς τους σε διάφορα λιμάνια.

Την περίπτωση αδυναμίας εξεύρεσης των ειδών της παραγρ. 1 διαπιστώνει σύμφωνα με τον τρόπο που πρέπει η Λιμενική Αρχή στην χώρα μας, ενώ στο εξωτερικό ο Προξενικός Λιμενάρχης, και αν δεν υπάρχει, η Προξενική Αρχή.

4. Όλα γενικά τα παραπάνω είδη παραδίνονται στο πλήρωμα καθαρά και σε κατάσταση που επιτρέπει την χρήση τους.

Όσοι φεύγουν από το πλοίο έχουν υποχρέωση να επιστρέφουν όλα ανεξαιρέτως τα είδη σε καλή κατάσταση, θεωρείται δε δικαιολογημένη ή λογική φθορά τους λόγω χρήσης.

Σε περίπτωση απώλειας ή καταστροφής αυτών των ειδών από αμέλεια ή ευθύνη του κατόχου, αυτός έχει υποχρέωση να καταβάλει το αντίτιμο για την αντικατάσταση του είδους που χάθηκε ή καταστράφηκε.

5. Κατ' εξαίρεση στον ναύχληρο δίνεται μηνιαίο επίδομα δραχμών (7.215) επτά χιλιάδων διακοσίων δέκα πέντε, λόγω της ιδιαίτερης φθοράς του ιματισμού του.

Άρθρο 13.
Ασθενείς που νοσηλεύονται έξω από το πλοίο

1. Καθορίζεται ειδικός μισθός σε δραχμές, των ναυτικών που ασθενούν και νοσηλεύονται έξω από το πλοίο ως εξής:

ΒΑΘΜΟΣ-ΕΙΔΙΚΟΤΗΤΑ	Κατά την διάρκεια της νοσηλείας του σε νοσοχομείο 85%	Κατά την διάρκεια της νοσηλείας του έξω από το νοσοχομείο (συμπεριλαμβανομένου και του αντίτιμου τροφής) 95%
Α. ΑΞΙΩΜΑΤΙΚΟΙ ΚΑΤΑΣΤΡΩΜΑΤΟΣ		
α. Υποπλοίαρχος	119.208	133.233
β. Ανθυποπλοίαρχος	103.683	115.881
Β. ΑΞΙΩΜΑΤΙΚΟΙ ΜΗΧΑΝΟΣΤΑΣΙΟΥ		
α. Μηχανικός Α'.	225.208	251.703
β. Μηχανικός Β'.	119.208	133.233
γ. Μηχανικός Γ'.	103.683	115.881
Γ. ΑΞΙΩΜΑΤΙΚΟΙ ΑΣΥΡΜΑΤΟΥ		
α. Αξ/χός Α/Τ Α'.	119.208	133.233
β. Αξ/χός Α/Τ Β'.	103.683	115.881
Δ. ΗΛΕΚΤΡΟΛΟΓΟΣ	110.908	123.956
Ε. Κάτοχος πιστοποιητικού ικανότητας για εκτέλεση βάρδιας γέφυρας	103.683	115.881
ΣΤ. ΚΑΤΩΤΕΡΟ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟ ΚΑΤΑΣΤΡΩΜΑΤΟΣ		
α. Ναύχληρος	90.062	100.657
β. Ξυλουργός	90.062	100.657
γ. Ναύτης	84.346	94.269
δ. Δόκ. Πλοίαρχος (απόφ.ΑΔΣΕΝ)	72.480	81.007
Ε. Δόκ. Πλοίαρχο	72.480	81.007

στ. Ναυτόπαις	61.506	68.742
Ζ. Κάτοχος πιστοποιητικού ικανότητας για εκτέλεση βάρδιας Μηχανοστασίου	103.683	115.881
Η. ΚΑΤΩΤΕΡΟ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟ ΜΗΧΑΝΟΣΤΑΣΙΟΥ		
α. Μηχανοδηγός Α'.	103.258	115.406
β. Μηχανοδηγός Β'.	92.132	102.971
γ. Αρχιθερμαστής	90.925	101.622
δ. Αντλιωρός	90.925	101.622
ε. Λιπαντής	90.062	100.657
στ. Δόκ. Μηχανικός (απόφ. ΑΔΣΕΝ)	72.480	81.007
ζ. Δόκ. Μηχανικός	72.480	81.007
η. Ανθρακεύς	61.506	168.742
θ. Θερμαστής	86.900	97.123
ι. Καθαριστής (κάτοχος άδειας Θερμαστή)	86.900	97.123
ια. Καθαριστής	61.506	68.742
Θ. ΠΡΟΣΩΠΙΚΟ ΑΣΥΡΜΑΤΟΥ		
α. Δόκ. Αξ/κός Α/Τ (απόφ. ΑΔΣΕΝ)	72.480	81.007
β. Δόκ. Αξ/κός Α/Τ	72.480	81.007
Ι. ΠΡΟΣΩΠΙΚΟ ΓΕΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ		
α. Μάγειρος	93.980	105.037
β. Θαλαμηπόλος	90.062	100.657
γ. Βοηθός Μαγείου (κάτοχος άδειας)	76.164	85.125
δ. Βοηθός Θαλαμηπόλου (κάτοχος άδειας)	76.164	85.125
ε. Βοηθός Θαλαμηπόλου (χωρίς άδεια)	61.506	68.742

2. Σε περίπτωση ατυχήματος ο μισθός ασθένειας καθορίζεται στο 100% του μισθού της Συλλογικής Σύμβασης.

3. Στους ασθενείς από αφροδίσια νοσήματα δεν καταβάλλεται μισθός αλλά μόνο το αντίτιμο τροφής.

4. Το αντίτιμο τροφής έξω από το πλοίο καθορίζεται για τους Αξιωματικούς και το κατώτερο προσωπικό σε (1040) χίλιες σαράντα την ημέρα, στις περιπτώσεις που το δικαιούνται.

5. Οι Αξιωματικοί έχουν δικαίωμα νοσηλείων Α' θέσης σε νοσοκομείο ή κλινική και τα κατώτερα πληρώματα Βα' θέσης.

6. Στα μέλη του πληρώματος πλοίου που παραμένουν έξω από αυτό σε λιμάνια των Ηνωμένων Πολιτειών της Αμερικής και του Καναδά, το επίδομα τροφής ορίζεται σε (25) είκοσι πέντε δολλάρια την ημέρα.

7. Όταν πρόκειται γιά ασθενείς που νοσηλεύονται έξω από νοσοκομείο σε λιμάνια των Ηνωμένων Πολιτειών της Αμερικής και του Καναδά, το επίδομα τροφής που προβλέπεται από την προηγούμενη παράγραφο προσθέτεται στον ειδικό μισθό της πρώτης στήλης της παραγρ. 1 αυτού του άρθρου κάτω από την επικεφαλίδα «κατά την διάρκεια της νοσηλείας του σε νοσοκομείο».

Άρθρο 14.

Άδειες

1. Ο ναυτικός δικαιούται άδεια που υπολογίζεται σε (8) ημέρες για κάθε μήνα υπηρεσίας του, για δε τις επί πλέον μέρες, με αντίστοιχο κλάσμα του μήνα.

Στον υπολογισμό της άδειας περιλαμβάνεται και το επίδομα 22% των Κυριακών καθώς και το δέκα τοις εκατό (10%) επίδομα δεξαμενόπλοιων για τους ναυτικούς πού υπηρετούν σ' αυτά. Το ημερομίσθιο έχει καθορισθή από 1.1.1990 ίσο με το 1/22 του βασικού μισθού προσαυξημένου με τα παραπάνω επιδόματα.

2. Κατά τις ημέρες της αδείας του ο ναυτικός δικαιούται το μισθό που αναλογεί σ'αυτές, όπως αυτός ορίζεται στο άρθρο 1 της Συλλογικής Σύμβασης, προσαυξημένο με τα επιδόματα που αναφέρονται στην παραγρ. 1 αυτού του άρθρου, καθώς επίσης και το αντίτιμο τροφής, όπως αυτό ορίζεται στην παράγρ. 4 του προηγούμενου άρθρου.

3. Η άδεια παρέχεται από τον Πλοίαρχο, εφ'όσον κατά την κρίση του οι ανάγκες του πλοίου επιτρέπουν την χορήγησή της. Σε αντίθετη περίπτωση, με εκλογή του ναυτικού, είτε αναβάλλεται η χορήγησή της για τον κατάλληλο χρόνο είτε θεωρείται ότι δόθηκε αφού σ' αυτή την περίπτωση καταβάλλεται στον ναυτικό ο μισθός που του αναλογεί χωρίς το αντίτιμο τροφής, γιατί αυτός παραμένει και διατρέφεται στο πλοίο. Πάντως πρέπει να καταβάλλεται κάθε προσπάθεια να αποφεύγεται η μη χορήγηση άδειας με αντάλλαγμα χρηματική πληρωμή.

4. Σε περίπτωση παραμονής του ναυτικού στο πλοίο και μη χορήγησης της άδειας ή μη καταβολής σ'αυτόν του μισθού που του αναλογεί (και ανεξάρτητα από τον λόγο για τον οποίο δεν δόθηκε στον ναυτικό η άδεια ή δεν καταβλήθηκε σ' αυτόν ο μισθός που της αναλογεί) κατά την παροχή της άδειας, ότι αυτός απολύεται, του καταβάλλεται και το αντίτιμο τροφής της παραγράφου 4 του προηγούμενου άρθρου που αναλογεί στις μέρες της άδειάς του.

Άρθρο 15.

Οικογενειακά Επιδόματα

Οι πλοιοκτήτες, τους οποίους αφορά αυτή η Συλλογική Σύμβαση, καταβάλλουν ποσοστό 2%, που δεν μπορεί να αυξηθεί περισσότερο, σύμφωνα με το άρθρο 25 του νόμου 1085/1980, το οποίο εισπράττεται από το ΝΑΤ με σκοπό την χορήγηση οικογενειακών επιδομάτων στους Έλληνες ναυτικούς.

Αυτό το ποσοστό μαζί με το ποσοστό ένα τοις εκατό (1%) συμμετοχής του ναυτικού υπολογίζεται πάνω στις αποδοχές των ναυτικών, που υπόκεινται σε εισφορά υπέρ του ΝΑΤ.

Άρθρο 16.

Επικουρική Ασφάλιση

Οι πλοιοκτήτες, τους οποίους αφορά αυτή η Συλλογική Σύμβαση, καταβάλλουν ποσοστό δύο τοις εκατό (2%), που δεν μπορεί να αυξηθεί περισσότερο, σύμφωνα με το άρθρο 28 του νόμου 1220/1981, το οποίο εισπράττεται από το ΝΑΤ με σκοπό την χορήγηση στους Έλληνες ναυτικούς επικουρικής ασφάλισης.

Αυτό το ποσοστό μαζί με το ποσοστό δύο τοις εκατό (2%) συμμετοχής του ναυτικού υπολογίζεται πάνω στις αποδοχές των ναυτικών, που υπόκεινται σε εισφορά υπέρ του ΝΑΤ.

Άρθρο 17.

Υγειονομική Εξέταση Ναυτολογούμενου

Τα έξοδα υγειονομικής εξέτασης των ναυτικών για την απόκτηση του πιστοποιητικού, όπως προβλέπεται από το Σύμφωνο των 8 χωρών της Βόρειας Θάλασσας, συμφωνείται να καταβάλλονται από τον πλοιοκτήτη στον ναυτικό, εφ'όσον πραγματοποιείται η ναυτολόγηση στο πλοίο του πλοιοκτήτη από τον οποίο ζητείται η σχετική δαπάνη. Εάν δεν πραγματοποιηθεί η σχετική ναυτολόγηση, τα παραπάνω έξοδα θα βαρύνουν τον ναυτικό.

Άρθρο 18.

Ναυτολόγηση

Τα πληρώματα των πλοίων, τα οποία αφορά αυτή η Συλλογική Σύμβαση, καταρτίζονται από τα τακτικά μέλη των Ναυτικών Οργανώσεων που συνάπτουν αυτή την συμφωνία και που ανήκουν στην δύναμη της Πανελλήνιας Ναυτικής Ομοσπονδίας κατά απόλυτη επιλογή από τον πλοιοκτήτη, εφ'όσον προσφέρονται με τους όρους αυτής της Συλλογικής Σύμβασης.

Άρθρο 19.

Επίλυση Συλλογικών Διαφορών

1. Κάθε συλλογική διαφορά που προκύπτει ανάμεσα στις Οργανώσεις που συνάπτουν αυτή την συμφωνία, σχετικά με την εφαρμογή και ερμηνεία των όρων αυτής εδώ της Συλλογικής Σύμβασης επιλύεται με διαιτησία, όπως ορίζεται στο Συμφωνητικό της 7ης Δεκεμβρίου 1956 για την σύνθεση και λειτουργία των Διαιτητικών Επιτροπών.

2. Δίκες που εισάγονται στα πολιτικά δικαστήρια από μέλη των συμβαλλομένων οργανώσεων, για κρίση σε ζητήματα για τα οποία εκκρεμεί διαιτησία σύμφωνα με την παρ. 1 αυτού του άρθρου αναβάλλονται μέχρι την έκδοση της απόφασης διαιτησίας.

Άρθρο 20.

Επίλυση Ατομικών Διαφορών

1. Ατομικές συμβάσεις ναυτολόγησης, στις οποίες εφαρμόζεται αυτή εδώ η συλλογική σύμβαση, θα ρυθμίζονται αποκλειστικά, σχετικά με κάθε απαίτηση από την εργασία ή δικαίωμα του ναυτικού, συμπεριλαμβανομένων και των απαιτήσεων λόγω ασθένειας ή ατυχήματος από αυτή την Συλλογική Σύμβαση και τους Ελληνικούς νόμους, με εφαρ-

μογή σ'αυτή την περίπτωση, τόσο του άρθρου 238 του Κ.Δ.Ν.Δ., όσο και του άρθρου 83 του Κ.Ι.Ν.Δ., όπως τροποποιήθηκε από το άρθρο 2 του Ν. 451/76, και θα κρίνονται από τις αρμόδιες Ελληνικές Αρχές και τα Ελληνικά Δικαστήρια.

2. Κάθε μέλος που ανήκει στις συμβαλλόμενες ναυτεργατικές οργανώσεις έχει υποχρέωση όπως για κάθε ζήτημα που θα προέκυπτε κατά την εφαρμογή αυτής της Συλλογικής Σύμβασης σχετικά με τους όρους εργασίας που προβλέπονται σ'αυτή και στον νόμο, να προσφεύγει στην επαγγελματική του Οργάνωση ή στους τοπικούς αντιπροσώπους της Π.Ν.Ο. και να επιδιώκει με την βοήθειά τους την επίλυση του ζητήματος από τις Ελληνικές Λιμενικές ή Προξενικές Αρχές.

3. Συμφωνείται από τα δύο μέρη, ότι η παράβαση των διατάξεων αυτού του άρθρου από το ναυτικό αποτελεί παράβαση καθήκοντος.

Άρθρο 21

Εισφορές υπέρ Εστίας Ναυτικών

Οι εισφορές του πλοιοκτήτη που προβλέπονται από το Ν.Δ. 92/73 «περί ΕΣΤΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΩΝ» όπως τροποποιήθηκε από το άρθρο 22 του νόμου 1085/80 «περί ελαχίστης εις το ΝΑΤ προστασίας κλπ.», οι εξής:

ΒΑΘΜΟΣ	ΔΡΑΧΜΕΣ
Α. ΑΞΙΩΜΑΤΙΚΟΙ ΚΑΤΑΣΤΡΩΜΑΤΟΣ	
α) Υποπλοίαρχος	δρχ.252
β) Ανθυποπλοίαρχος	δρχ.220
Β. ΑΞΙΩΜΑΤΙΚΟΙ ΜΗΧΑΝΟΣΤΑΣΙΟΥ	
α) Μηχανικός Α'	δρχ.477
β) Μηχανικός Β'	δρχ.252
γ) Μηχανικός Γ'	δρχ.220
Γ. ΑΞΙΩΜΑΤΙΚΟΙ ΑΣΥΡΜΑΤΟΥ	
α) Αξιωματικός Α/ΤΑ'	δρχ.252
β) Αξιωματικός Α/ΤΒ'	δρχ.220
Δ. ΗΛΕΚΤΡΟΛΟΓΟΣ	δρχ.235
Ε. Κάτοχος πιστοποιητικού ικανότητος για εκτέλεση βάρδιας γέφυρας	δρχ.220
ΣΤ. ΚΑΤΩΤΕΡΟ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟ ΚΑΤΑΣΤΡΩΜΑΤΟΣ	
α) Ναύκληρος	δρχ.191
β) Ξυλουργός	δρχ.191
γ) Ναύτης	δρχ.179
δ) Δόκ. Πλοίαρχος (απόφ. ΑΔΣΕΝ)	δρχ.153
ε) Δόκ. Πλοίαρχος	δρχ.153
στ) Ναυτόπαις	δρχ.130
Ζ. Κάτοχος πιστοποιητικού ικανότητας για εκτέλεση βάρδιας Μηχανοστασίου	δρχ.220
Η. ΚΑΤΩΤΕΡΟ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟ ΜΗΧΑΝΟΣΤΑΣΙΟΥ	
α) Μηχανοδηγός Α'	δρχ.219
β) Μηχανοδηγός Β'	δρχ.195
γ) Αρχιθερμαστής	δρχ.193
δ) Αντλιωρός	δρχ.193
ε) Λιπαντής	δρχ.191
στ) Δόκ. Μηχανικός (απόφ. ΑΔΣΕΝ)	δρχ.153
ζ) Δόκ. Μηχανικός	δρχ.153
η) Ανθρακεύς	δρχ.130
θ) Θερμαστής	δρχ.184
ι) Καθαριστής (κάτοχος άδειας θερμαστή)	δρχ.184
ια) Καθαριστής	δρχ.130
Η. ΠΡΟΣΩΠΙΚΟ ΑΣΥΡΜΑΤΟΥ	
Δόκ. α. Ασυρματιστής (απόφ. ΑΔΣΕΝ)	δρχ.153
β. Δόκ. Ασυρματιστής	δρχ.153
Θ. ΠΡΟΣΩΠΙΚΟ ΓΕΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ	
α) Μάγειρος	δρχ.199
β) Θαλαμηπόλος	δρχ.191
γ) Βοηθός Μαγείρου	δρχ.161
δ) Βοηθός Θαλαμηπόλου (κάτοχος αδείας)	δρχ.161
ε) Βοηθός Θαλαμηπόλου (χωρίς άδεια)	δρχ.130

Άρθρο 22

Ισχύς Συλλογικής Σύμβασης

1. Η ισχύς της Συλλογικής Σύμβασης αρχίζει από την 1η Ιανουαρίου 1991 και λήγει την 31η Δεκεμβρίου 1991.

2. Για τις συμβάσεις ναυτικής εργασίας οι οποίες έχουν συμφωνηθεί πριν από την έναρξη ισχύος αυτής της Σύμβασης και θα λυθούν μετά την υπογραφή της, ο χρόνος υπηρεσίας του ναυτικού, που πέρασε από τη ναυτολόγηση μέχρι την απόλυσή του, θα υπολογίζεται για την παροχή της άδειας, όπως ορίζεται στο άρθρο 14 αυτής της Συμβάσεως.

3. Συμφωνείται να συσταθεί Επιτροπή για τη μελέτη, αποσαφήνιση και κατάρτιση νέου σχεδίου Συλλογικής Σύμβασης.

4. Συμφωνείται να συγκροτηθεί ομάδα εργασίας από εκπροσώπους της Ε.Ε.Ε. και της Π.Ν.Ο. με σκοπό να καταγράφει και εξετάσει κλαδικά και θεσμικά θέματα που θα προταθούν από τις δύο πλευρές και να υποβάλει προς τις Διοικήσεις των δύο μερών προτάσεις προκειμένου να ληφθούν επ' αυτών αποφάσεις και να υπογραφούν σχετικά συμφωνητικά τα οποία και θα υποβάλλονται για κύρωση στο Υπουργείο Εμπορικής Ναυτιλίας κατά τη διαδικασία των Συλλογικών Συμβάσεων Εργασίας.

5. Αυτή η σύμβαση συντάχθηκε σε τρία αντίτυπα, από τα οποία πήραν από ένα η ΕΝΩΣΙΣ ΕΛΛΗΝΩΝ ΕΦΟΠΛΙΣΤΩΝ και η ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΑ ΝΑΥΤΙΚΗ ΟΜΟΣΠΟΝΔΙΑ, ενώ το τρίτο αντίτυπο θα κατατεθή στην αρμόδια Υπηρεσία του Υπουργείου Εμπορικής Ναυτιλίας για επικύρωση και υπογράφεται όπως ακολουθεί:

Για την Ένωσιν Ελλήνων Εφοπλιστών	Για την Πανελλήνια Ναυτική Ομοσπονδία
Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ	Ο ΓΕΝΙΚΟΣ ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ
Τ.Σ ΥΠΟΓΡΑΦΗ	Τ.Σ ΥΠΟΓΡΑΦΗ
ΓΙΑΝΝΗΣ ΓΚ. ΓΚΟΥΜΑΣ	ΜΙΧΑΛΗΣ ΖΕΝΖΕΦΥΛΛΗΣ

ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΑ ΕΝΩΣΙΝ
ΠΛΟΙΑΡΧΩΝ ΠΑΣΗΣ ΤΑΞΕΩΣ Ε.Ν.
Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ
ΥΠΟΓΡΑΦΗ
ΓΙΑΝΝΗΣ ΧΑΛΑΣ

2. ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΑ ΕΝΩΣΗ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ ΜΕΚ
Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ
ΥΠΟΓΡΑΦΗ
ΚΥΡΙΑΚΟΣ ΜΠΙΛΙΑΣ

3. ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΑ ΕΝΩΣΗ ΡΑΔΙΟΤΗΛΕΓΡΑΦΗΤΩΝ
ΚΑΙ ΡΑΔΙΟΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΩΝ ΑΞΙΩΜΑΤΙΚΩΝ Ε.Ν.
Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ
ΥΠΟΓΡΑΦΗ
ΚΩΝ/ΝΟΣ ΚΛΗΜΗΣ

4. ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΑ ΕΝΩΣΗ ΗΛΕΚΤΡΟΛΟΓΩΝ Ε.Ν.
Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ
ΥΠΟΓΡΑΦΗ
ΑΡΙΣΤΕΙΔΗΣ ΚΩΛΕΤΣΗΣ

5. ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΑ ΕΝΩΣΗ ΝΑΥΤΟΜΑΓΕΙΡΩΝ Ε.Ν.
Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ
ΥΠΟΓΡΑΦΗ
ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΜΑΡΟΥΛΑΚΗΣ

6. ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΑ ΕΝΩΣΗ ΘΑΛΑΜΗΠΟΛΩΝ Ε.Ν.
Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ
ΥΠΟΓΡΑΦΗ
ΓΕΡΑΣΙΜΟΣ ΜΕΛΕΤΗΣ

7. ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΑ ΕΝΩΣΗ
ΠΡΑΚΤΙΚΩΝ ΠΛΟΙΑΡΧΩΝ
ΚΑΙ ΚΥΒΕΡΝΗΤΩΝ Ε.Ν.
Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ
ΥΠΟΓΡΑΦΗ
ΣΤΑΘΗΣ ΛΟΥΡΜΠΑΣ

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

Εκδίδει την ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ από το 1833

Διεύθυνση : Καποδιστρίου 34
Ταχ. Κώδικας: 104 32
TELEX : 22.3211 YPET GR

Οι Υπηρεσίες του **ΕΘΝΙΚΟΥ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟΥ** λειτουργούν καθημερινά από **8.00'** έως **13.30'**

ΧΡΗΣΙΜΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ

* Πώληση ΦΕΚ όλων των Τευχών Καποδιστρίου 25 τηλ.: 52.39.762
* ΒΙΒΛΙΟΘΗΚΗ: Σολωμού 51 τηλ.: 52.48.188
* Για φωτοαντίγραφα παλαιών τευχών στην οδό Σολωμού 51 τηλ.: 52.48.141
* Τμήμα πληροφόρησης: Για τα δημοσιεύματα των ΦΕΚ τηλ.: 52.25.713 – 52.49.547

* Οδηγίες για δημοσιεύματα Ανωνύμων Εταιρειών και ΕΠΕ τηλ.: 52.48.785

Πληροφορίες για δημοσιεύματα Ανωνύμων Εταιρειών και ΕΠΕ τηλ.: 52.25.761

* Αποστολή ΦΕΚ στην επαρχία με καταβολή της αξίας του δια μέσου Δημοσίου Ταμείου Για πληροφορίες: τηλ.: 52.48.320

Τιμές κατά τεύχος της ΕΦΗΜΕΡΙΔΑΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ:

Κάθε τεύχος μέχρι 8 σελίδες δρχ. 50. Από 9 σελίδες μέχρι 16 δρχ. 80, από 17 έως 24 δρχ. 100

Από 25 σελίδες και πάνω η τιμή πώλησης κάθε φύλλου (8σέλιδου ή μέρους αυτού) αυξάνεται κατά 30 δρχ.

Μπορείτε να γίνετε συνδρομητής για όποιο τεύχος θέλετε. Θα σας αποστέλλεται με το Ταχυδρομείο.

ΕΤΗΣΙΕΣ ΣΥΝΔΡΟΜΕΣ

Κωδικός αριθ. κατάθεσης στο Δημόσιο Ταμείο 2531			Κωδικός αριθ. κατάθεσης στο Δημόσιο Ταμείο 3512	
Η ετήσια συνδρομή είναι:			Ποσοστό 5% υπέρ του Ταμείου Αλληλοβοηθείας του Προσωπικού (ΤΑΠΕΤ)	
α) Για το Τεύχος Α'	Δρχ.	10.000	Δρχ.	500
β) » » » Β'	»	19.000	»	950
γ) » » » Γ'	»	6.000	»	300
δ) » » » Δ'	»	18.000	»	900
ε) » » » Αναπτυξιακών Πράξεων	»	12.000	»	600
στ) » » » Ν.Π.Δ.Δ.	»	6.000	»	300
ζ) » » » ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ	»	3.000	»	150
η) » » » Δελτ. Εμπ.& Βιομ. Ιδ.	»	6.000	»	300
θ) » » » Αν. Ειδικού Δικαστηρίου	»	1.500	»	75
ι) » » » Α.Ε. & Ε.Π.Ε.	»	40.000	»	2.000
ια) Για όλα τα Τεύχη	»	85.000	»	4.250

Πληροφορίες: τηλ. 52.48.320

ΑΠΟ ΤΟ ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ